

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«БЕЛГОРОДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»**
(Н И У « Б е л Г У »)

ИНСТИТУТ УПРАВЛЕНИЯ
КАФЕДРА СОЦИАЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ
ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(НА ПРИМЕРЕ ПРОЛЕТАРСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)**

Выпускная квалификационная работа
обучающегося по специальности 38.05.02 Таможенное дело
заочной формы обучения, 05001154
Жигалевой Натальи Александровны

Научный руководитель
кандидат экономических наук,
доцент Немченко О.А.

Рецензент
Начальник Пролетарского
таможенного поста
Белгородской таможни,
полковник таможенной службы
А.В. Хаустов

БЕЛГОРОД, 2017 год

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	9
РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРОЛЕТАРСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ	28
РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НА ПРИМЕРЕ ПРОЛЕТАРСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)	47
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	66
СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ	69
ПРИЛОЖЕНИЯ	75

ВВЕДЕНИЕ

Актуальность темы дипломного исследования обусловлена тем, что формирование единого таможенного пространства на территории республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Армения, Кыргызской Республики и Российской Федерации, объединившихся в таможенный союз, значительно изменили систему таможенного регулирования внешнеторговой деятельности в государствах-членах ЕАЭС.

Единое таможенное пространство устранило барьеры во взаимной торговле и обозначило необходимость формирования общих инструментов, регулирующие внешнюю торговлю с третьими странами.

В условиях постоянного роста объема внешней торговли и возрастающей нагрузки на таможенные органы становится необходимым применение новых технологий в области таможенного оформления и таможенного контроля.

Под «новыми технологиями» подразумеваются в первую очередь те, которые основаны на использовании современных информационных систем и электронной передаче данных. Данные технологии, призваны упростить и ускорить процессы таможенного оформления и таможенного контроля, путем их автоматизации. Развитие и широкое применение информационных и коммуникационных технологий является глобальной тенденцией мирового развития и научно-технической революции последних десятилетий.

В условиях интеграции национальной экономики в мировую, увеличились потоки товаров из заграницы, что приводит к необходимости повышения качества таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Таможенное декларирование является главной составляющей таможенного оформления товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу таможенного союза ЕАЭС, так как с помощью декларирования таможенные органы получают все необходимые сведения о

перемещаемых товарах и транспортных средствах и проверяют их с фактическими данными.

Товары и транспортные средства, перемещаемые через таможенную границу Российской Федерации, подлежат таможенному декларированию. Обязательное таможенное декларирование сегодня получают любые товары и транспортные средства – как ввозимые на территорию Российской Федерации, так и вывозимые за ее пределы.

Обязательное таможенное декларирование касается не только товаров в случае импорта или экспорта, но и пассажирского багажа, ручной клади, валюты, ценностей, транспортируемых через государственную границу. Таможенное декларирование товаров заключается в предоставлении всех сведений о товарах и транспортных средствах, на которых они перевозятся через границу, что необходимо для прохождения определенного таможенного режима.

Правильно выполненное таможенное декларирование грузов является залогом беспрепятственного и своевременного пересечения границы, и, как следствие – их доставки по месту назначения, что может быть крайне важно в случае особых временных договоренностей о поставке товара.

Таможенное декларирование в целом представляет собой предоставление таможенному органу сведений о товарах, перемещаемых через таможенную границу, о таможенной процедуре и иных сведений, которые необходимы для принятия должностными лицами таможенного органа решения, позволяющего декларанту использовать товары в соответствии с заявленной процедурой.

Степень разработанности темы. В работе В.А. Шамахова и Ю.А. Кожанкова «Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС» рассматриваются основы таможенного законодательства Таможенного союза в области декларирования, особенности таможенных

правоотношений, классификацию и статус участников указанных правоотношений¹.

Вопросы осуществления таможенного декларирования товаров и транспортных средств освещались в работах таких ученых как К.А. Корнякова, О.В. Медведенко².

А так же были изучены проблемы таможенного декларирования товаров и транспортных средств в публикациях: В.Б. Бобкова, Е.В. Зыбиной, Ю.С. Овинова, Л.Г. Чувахина³.

Вопросы электронного декларирования товаров не менее важны и были рассмотрены в работах: А.О. Безденежных, А.А. Канупер, О.С. Москвина⁴.

Были освещены вопросы совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств: Р.П. Мешечкина, Р.М. Рахматуллина⁵.

¹Шамахова В.А. и Кожанкова Ю.А. Таможенное регулирование в Таможенном союзе в рамках ЕврАзЭС // монография. М., 2014.

²Корняков К.А. Контрабанда и борьба с ней: автореферат. М., 2010; Медведенко О.В. Роль и статус таможенных органов российской федерации при осуществлении декларирования товаров // Ученые записки Санкт-Петербургского имени В.Б. Бобкова филиала российской таможенной академии. 2014. № 4 (52).

³Бобков В.Б. Проблемы в организации таможенного декларирования товаров пространства // Самарский государственный экономический университет. 2014; Зыбина Е.В. Проблемы и перспективы декларирования товаров, осуществляемого таможенными органами российской федерации в современных условиях // Транспортное дело России. 2015. № 3; Овинова Ю.С. Проблемы осуществления декларирования товаров в рамках единого экономического пространства // Самарский государственный экономический университет. 2014; Чувахина Л.Г. Деятельность таможенных органов по осуществлению таможенного декларирования // Вопросы современной науки и практики, университет им. В.И. Вернадского. 2011. № 4.

⁴Безденежных А.О. особенности и порядок применения электронной формы декларирования товаров // Современные технологии в мировом научном пространстве. 2016. С. 200 – 203; Канупер. А.А. Введение электронного декларирования // Московский государственный экономический университет. 2014; Москвина О.С. Проблемы таможенного декларирования товаров в электронной форме // NovaInfo.Ru. 2016. Т. 3. № 56. С. 312 – 316.

⁵Мешечкина Р.П. Информационные таможенные технологии как основа совершенствования таможенного декларирования товаров // Вестник российской таможенной академии. 2016. № 11-2 (19). С. 91 – 96; Рахматуллина Р.М. декларирование товаров и транспортных средств // Вопросы современной науки и практики, университет им. В.И. Вернадского. 2011. № 4.

Однако, несмотря на изучение учеными таможенного декларирования товаров и транспортных средств, данная проблема остается недостаточно разработанной. Как показывает анализ некоторых из перечисленных источников, вопросы таможенного декларирования товаров и транспортных средств, требуют дальнейшего исследования.

В качестве **проблемы исследования** выступает противоречие между необходимостью совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств и недостаточной разработанностью практических рекомендаций по оптимизации данного процесса в системе таможенных органов РФ.

Объектом дипломного исследования является деятельность таможенных органов по таможенному декларированию товаров и транспортных средств.

В качестве **предмета** исследования выступает организация таможенного декларирования товаров и транспортных средств на региональном уровне.

Цель исследования - разработка рекомендаций по совершенствованию организации и осуществлению таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Задачи дипломного исследования:

- 1) изучить теоретические основы таможенного декларирования товаров и транспортных средств;
- 2) проанализировать практику организации таможенного декларирования товаров и транспортных средств (на примере Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни);
- 3) предложить направления совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств (на примере Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни).

Теоретико-методологическую основу составляют положения и выводы научных трудов отечественных и зарубежных ученых по проблемам

организации таможенного декларирования товаров и транспортных средств: А.В. Гребенников, Н.А. Дубинский, Д.Р. Зарипов, М.А. Лабоськин, Р.Н. Шоренков¹.

При решении поставленных задач использовались **методы** статистической обработки информации, сравнительного анализа, а также табличные и графические приемы визуализации данных.

В процессе выполнения работы были использованы общенаучные методы, такие как – анализ и синтез, структуризация, обобщение.

Эмпирической базой исследования послужили: Таможенный кодекс Таможенного союза (ТК ТС), Указы Президента РФ, Постановления Правительства РФ, Приказы и распоряжения ФТС России², а также показатели деятельности Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни.

Научно-практическая значимость исследования заключается в том, что выводы, представленные в работе развивают положения теории

¹Гребенников А.В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих таможенное декларирование товаров и транспортных средств // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. 2014. № 2. С.125 - 133; Дубинский Н.А. Таможенное декларирование товаров и транспортных средств: особенности и преимущества // Налоговая политика и практика. 2012. № 9. С. 78 - 80; Зарипов Д.Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования // Пробелы в российском законодательстве. 2012. № 2. С. 80 - 83; Лабоськин М.А. Таможенные и налоговые льготы, предоставляемые в рамках таможенных процедур // Налоги и финансы. 2014. № 3 (23). С. 49-52; Шоренков Р.Н. Правовое регулирование таможенного декларирования товаров и транспортных средств в таможенном союзе ЕАЭС // Реформы и право. 2016. № 2. С. 24 - 32.

²Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50; Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года : распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.12.2012г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2; Об утверждении типовых положений о подразделениях : Приказ ФТС от 03.03.2011 № 478 (ред. от 15.09.2014) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф»; О договоре о порядке перемещения физическими лицами наличных денежных средств и (или) инструментов через таможенную границу Таможенного союза : решение Межгосударственного Совета ЕврАзЭС от 05.07.2010 № 51 // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

таможенного декларирования товаров и транспортных средств, способствуют развитию перспективных направлений последующих научных исследований в области таможенного декларирования товаров и транспортных средств таможенными органами и основные положения и выводы представленного исследования уточняют качественную организацию и осуществление таможенного декларирования товаров и транспортных средств таможенными органами.

Результаты исследования могут быть использованы в деятельности Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни, а также для воздействий на организацию и осуществление таможенного декларирования товаров и транспортных средств таможенными органами в целом.

Структура дипломной работы. Работа состоит из введения, основной части, заключения, списка источников и литературы, приложений.

РАЗДЕЛ I. ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В соответствии с главой 27 ТК ТС «товары, ввозимые в Российскую Федерацию с территорий государств, не являющихся членами Таможенного союза, в том числе перемещаемые через территории государств - членов Таможенного союза в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, а также товары, вывозимые из Российской Федерации за пределы таможенной территории Таможенного союза, подлежат таможенному декларированию при их помещении под таможенную процедуру и изменении таможенной процедуры»¹.

Декларирование – это «операция, являющаяся составной частью процедуры помещения товаров и транспортных средств под определенную таможенную процедуру или по завершению действия такой процедуры»².

Суть декларирования заключается в заявлении по установленной форме таможенному органу сведений о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу России, товарах и транспортных средствах, уже перемещенных через таможенную границу, таможенная процедура которых изменяется, а также о других товарах и транспортных средствах, которые подлежат декларированию.

Декларирование товаров и транспортных средств является одним из обязательных условий перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу таможенного союза и выполняет функции:

– обеспечивает таможенные органы необходимыми для таможенных целей сведениями о перемещаемых через границу товарах и транспортных средствах;

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 27.

² Сазонова Е.С. Регулирование и контроль таможенного декларирования товаров: монография. М., 2011. С.10.

– служит подтверждением законности совершаемых декларантом (лицом, производящим декларирование) действий в отношении товаров и транспортных средств, помещаемых им под избранную таможенную процедуру;

– носит контрольную функцию, суть которой состоит в том, что на основе декларирования таможенные органы проверяют соответствие декларируемых сведений о товарах и транспортных средствах фактическим данным.

По мнению автора «состав нормативной базы декларирования товаров и транспортных включает в себя четыре уровня различных видов нормативных актов» представлен на рисунке 1¹.

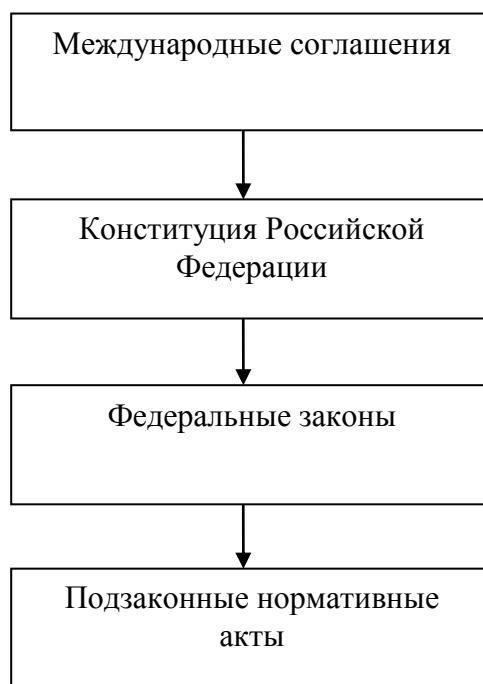


Рис. 1. Нормативная база декларирования товаров и транспортных средств

При таможенном декларировании товаров в зависимости от заявляемых таможенных процедур и лиц, перемещающих товары, применяются виды таможенной декларации, которые представлены на

¹Гребенников А.В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих таможенное декларирование товаров и транспортных средств // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. 2014. № 2. С.125 - 133

рисунке 2.

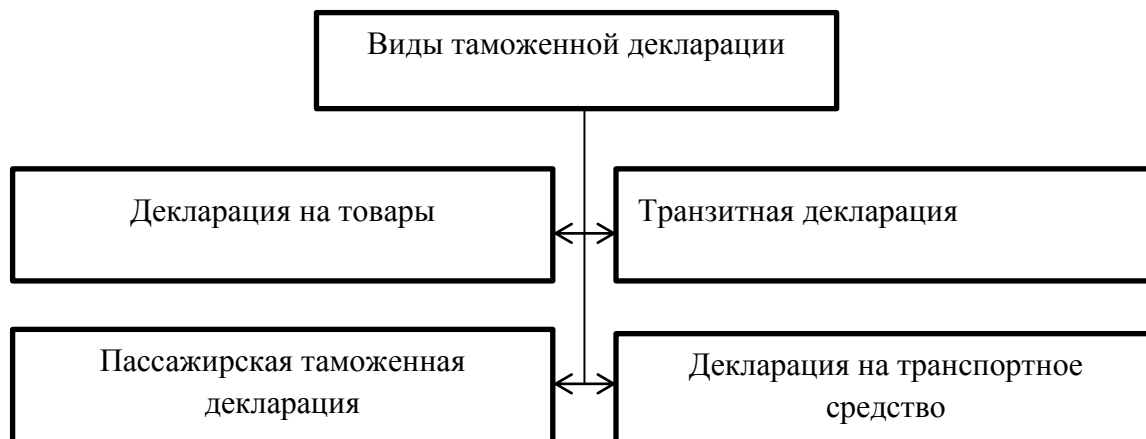


Рис.2. Виды таможенных деклараций

Формы и порядок заполнения таможенной декларации определяются решением Евразийской экономической комиссии (далее ЕЭК).

В статье 181 ТК ТС определены «следующие основные сведения, которые указываются в декларации на товары:

- заявляемая таможенная процедура;
- о декларанте, таможенном представителе, об отправителе и о получателе товаров;
- о транспортных средствах;
- о товарах (наименование, описание, классификационный код товаров по товарной номенклатуре внешней экономической деятельности (далее ТНВЭД), наименование страны происхождения или страны отправления (назначения), описание упаковок (количество, вид, маркировка и порядковые номера), количество в килограммах (вес брутто и вес нетто) и в других единицах измерения, таможенная стоимость, статистическая стоимость);
- сведения об исчислении таможенных платежей (ставки таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, применение льгот по уплате таможенных платежей, суммы исчисленных таможенных пошлин, налогов, таможенных сборов, курс валют, устанавливаемый в соответствии с законодательством государства-члена таможенного союза и применяемый

для исчисления таможенных платежей в соответствии с настоящим Кодексом);

- о внешнеэкономической сделке и ее основных условиях;
- о соблюдении ограничений;
- о производителе товаров;
- сведения, подтверждающие соблюдение условий помещения товаров под таможенную процедуру;
- сведения о лице, составившем декларацию на товары;
- место и дата составления декларации на товары»¹.

Кроме того, в таможенной декларации указываются сведения о документах, представлением которых в соответствии со статьей 183 ТК ТС должна сопровождаться подача таможенной декларации. «К таким документам относятся:

- документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию;
- документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки, а в случае отсутствия внешнеэкономической сделки – иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами, а также и иные коммерческие документы, имеющиеся в распоряжении декларанта;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений;
- документы, подтверждающие соблюдение ограничений в связи с применением специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер;
- документы, подтверждающие страну происхождения товаров;

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 181.

- документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара по Товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности;
- документы, подтверждающие уплату и (или) обеспечение уплаты таможенных платежей;
- документы, подтверждающие право на льготы по уплате таможенных платежей, на применение полного или частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенными процедурами, установленными Кодексом, либо на уменьшение базы (налоговой базы) для исчисления таможенных пошлин, налогов;
- документы, подтверждающие изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов;
- документы, подтверждающие заявленную таможенную стоимость товаров и выбранный метод определения таможенной стоимости товаров;
- документ, подтверждающий соблюдение требований в области валютного контроля, в соответствии с валютным законодательством государств-членов таможенного союза;
- документ о регистрации и национальной принадлежности транспортного средства международной перевозки - в случае перевозки товаров автомобильным транспортом при их помещении под таможенную процедуру таможенного транзита»¹.

Также как и перечень сведений, указываемых в декларации на товары, перечень документов в зависимости от формы таможенного декларирования (письменная, электронная), видов таможенной декларации, таможенной процедуры, категорий товаров и лиц, тоже может быть сокращен в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза или законодательством государств-членов таможенного союза.

¹ Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 183.

При таможенном декларировании товаров представляются оригиналы документов либо их копии. Таможенный орган вправе проверить соответствие копий представленных документов их оригиналам. При этом если при таможенном декларировании товаров в таможенный орган ранее представлялись документы, которые используются при таможенном декларировании, достаточно представления копий таких документов, либо указания сведений о представлении таможенному органу таких документов.

Соответственно, также как и сама таможенная декларация, так и документы могут представляться в электронном виде. Аналогично бумажной декларации на товары подача таможенной декларации в электронной форме также может не сопровождаться представлением таможенному органу документов, на основании которых она заполнена, если в таможенный орган ранее представлялись такие документы, либо они могут быть представлены впоследствии в соответствии законодательством государства-члена таможенного союза.

В качестве таможенной декларации могут использоваться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, содержащие сведения, необходимые для выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой, в случаях и порядке, которые определяются Кодексом или решением КТС 20 мая 2010 года № 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары».¹

В соответствии с Решением КТС № 263 данный порядок применяется в отношении следующих товаров:

1) «помещаемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта при одновременном соблюдении следующих условий:

¹О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары: Решение КТС от 20 мая 2010 г. № 263 (ред. от 24.07.2015) // Российская газета. – 2010. – 17 апреля.

– общая таможенная стоимость декларируемых товаров не превышает суммы, эквивалентной 200 евро, а в случаях, предусмотренных законодательством государств-членов таможенного союза, - суммы, эквивалентной 1000 евро;

– товары перемещаются одним и тем же лицом в счет исполнения обязательств по одному внешнеторговому договору (контракту), заключенному при совершении внешнеэкономической сделки или по односторонней внешнеэкономической сделке, или без совершения какой-либо сделки;

– перевозка товаров осуществляется на одном транспортном средстве;

– товары одновременно предъявлены одному таможенному органу.

экспресс-грузов, заявляемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, экспорта, а также реэкспорта или реимпорта, если ранее такие товары помещались под таможенные процедуры.

2) предназначенных для проведения спортивных соревнований и тренировок, концертов, конкурсов, фестивалей, религиозных, культурных и иных подобных мероприятий, демонстраций на выставках, ярмарках, а также для проведения и освещения официальных и иных мероприятий в средствах массовой информации, и заявляемых под таможенные процедуры временного ввоза (допуска) или временного вывоза на срок до одного года, если в отношении таких товаров предоставляется полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов;

3) заявляемых под таможенные процедуры реэкспорта или реимпорта в целях завершения таможенных процедур временного ввоза (допуска) или временного вывоза;

4) контейнеров, поддонов, упаковки и иной многооборотной тары, заявляемых под таможенные процедуры временного ввоза (допуска) или временного вывоза, если в отношении таких товаров предоставляется полное условное освобождение от уплаты таможенных пошлин, налогов, а также под таможенные процедуры реэкспорта или реимпорта в целях завершения

действия таможенных процедур временного ввоза (допуска) или временного вывоза;

5) акцизные и (или) специальные марки, произведенные в государствах-членах таможенного союза;

6) живые животные, если в отношении них не уплачиваются таможенные пошлины, налоги;

7) иных товаров, если это установлено законодательством государств-членов таможенного союза»¹.

При помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита таможенному органу отправления представляется транзитная декларация.

В качестве транзитной декларации могут представляться транспортные (перевозочные), коммерческие и (или) иные документы, в том числе определенные международными договорами.

«Транзитная декларация должна содержать следующие сведения (об):

- отправителе, получателе товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;
- стране отправления, стране назначения товаров;
- декларанте;
- перевозчике;
- транспортном средстве международной перевозки, на котором перевозятся товары;
- наименовании, количестве, стоимости товаров в соответствии с коммерческими, транспортными (перевозочными) документами;
- коде товаров в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров или ТНВЭД на уровне не менее первых

¹О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве декларации на товары: Решение КТС от 20 мая 2010 г. № 263 (ред. от 24.07.2015) // Российская газета. – 2010. – 17 апреля.

шести знаков;

– весе товаров брутто или объеме, а также количестве товаров в дополнительных единицах измерения (при наличии таких сведений) по каждому коду ТНВЭД или Гармонизированной системы описания и кодирования товаров;

– количестве грузовых мест;

– пункте назначения товаров в соответствии с транспортными (перевозочными) документами;

– документах, подтверждающих соблюдение ограничений, связанных с перемещением товаров через таможенную границу, если такое перемещение допускается при наличии этих документов;

– планируемой перегрузке товаров или грузовых операциях в пути»¹.

Транзитная декларация регистрируется таможенным органом, в том числе с использованием информационных систем и информационных технологий, применяемых таможенными органами.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования производится в письменной форме с применением пассажирской таможенной декларации.

Таможенное декларирование товаров для личного пользования осуществляется физическими лицами при их следовании через таможенную границу одновременно с представлением товаров таможенному органу.

Таможенному декларированию в письменной форме подлежат:

– «товары для личного пользования, перемещаемые в несопровождаемом багаже или доставляемые перевозчиком в адрес физического лица;

¹Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 355.

– товары для личного пользования, перемещаемые любым способом, в отношении которых применяются запреты и ограничения, кроме мер нетарифного и технического регулирования;

– товары для личного пользования, перемещаемые любым способом, в том числе временно ввозимые, стоимость и (или) количество которых превышает нормы перемещения таких товаров с освобождением от уплаты таможенных платежей, установленные международным договором государств - членов таможенного союза;

– транспортные средства для личного пользования, перемещаемые любым способом, за исключением транспортных средств для личного пользования, зарегистрированных на территории государств - членов таможенного союза, временно вывозимых с таможенной территории таможенного союза и обратно ввозимых на такую территорию;

– валюта государств - членов таможенного союза, ценные бумаги и (или) валютные ценности, дорожные чеки в случаях, установленных законодательством и (или) международным договором государств - членов таможенного союза;

– культурные ценности;

– товары для личного пользования, ввозимые в сопровождаемом багаже, если перемещающее их физическое лицо имеет несопровождаемый багаж;

– иные товары, определенные таможенным законодательством таможенного союза»¹.

Форма пассажирской таможенной декларации, порядок ее заполнения, подачи и регистрации определяются решением КТС № 287 от 18 июня 2010 г «Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной

¹Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 355.

декларации»¹.

Подача пассажирской таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенному органу документов, подтверждающих заявленные в ней сведения. К таким документам относятся:

- «документы, удостоверяющие личность (в том числе несовершеннолетнего лица);
- документы, подтверждающие усыновление, опеку или попечительство несовершеннолетнего лица;
- документы, подтверждающие стоимость декларируемых товаров для личного пользования;
- транспортные (перевозочные) документы;
- документы, подтверждающие право на льготы по уплате таможенных платежей, в том числе подтверждающие временный ввоз (вывоз) физическим лицом товаров для личного пользования, а также подтверждающие признание физического лица беженцем, вынужденным переселенцем либо переселяющимся на постоянное место жительства в порядке;
- документы, подтверждающие соблюдение ограничений, кроме мер нетарифного и технического регулирования;
- документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения транспортным средством личного пользования»².

По мнению Р.Н. Шоренкова «при таможенном декларировании товаров для личного пользования, перемещаемых в несопровожаемом багаже, дополнительно к документам, представляется экземпляр

¹ Об утверждении формы пассажирской таможенной декларации и порядка заполнения пассажирской таможенной декларации: Решение КТС от 18 июня 2010 г. № 287 (ред. от 06.10.2015) // Российская газета. – 2010. – 21 августа.

² Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 356.

оформленной таможенным органом пассажирской таможенной декларации, выданной физическому лицу при его следовании через таможенную границу»¹.

При непредставлении такой пассажирской таможенной декларации по причине ее утраты или по иным причинам ввезенные в несопровожаемом багаже товары для личного пользования рассматриваются как ввезенные с превышением стоимостных, количественных и весовых норм ввоза товаров, освобождаемых от уплаты таможенных платежей, если физическое лицо не докажет обратное.

В местах прибытия на таможенную территорию таможенного союза или убытия с этой территории для целей таможенного декларирования товаров для личного пользования может применяться система двойного коридора.

Таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки осуществляется при временном ввозе на таможенную территорию таможенного союза транспортных средств международной перевозки и вывозе таких временно ввезенных транспортных средств с такой территории, а также при временном вывозе с таможенной территории таможенного союза транспортных средств международной перевозки и ввозе таких временно вывезенных транспортных средств международной перевозки на такую территорию путем подачи перевозчиком таможенному органу таможенной декларации на транспортное средство.

В качестве таможенной декларации на транспортное средство применяются стандартные документы перевозчика, предусмотренные международными договорами в области транспорта, участниками которых являются государства - члены таможенного союза, если в них содержатся

¹Шоренков Р.Н. Правовое регулирование таможенного декларирования товаров и транспортных средств в таможенном союзе ЕАЭС // Реформы и право. 2016. № 2. С. 24 - 32.

сведения о транспортном средстве международной перевозки, его маршруте, грузе, припасах, об экипаже и о пассажирах, цели ввоза (вывоза) транспортного средства международной перевозки и (или) наименовании запасных частей и оборудования, которые перемещаются для ремонта или эксплуатации транспортного средства международной перевозки, в зависимости от вида транспорта.

Если в представленных стандартных документах перевозчика не содержатся все необходимые сведения, таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки осуществляется путем представления таможенной декларации на транспортное средство установленной формы. При этом представленные стандартные документы перевозчика рассматриваются как неотъемлемая часть таможенной декларации на транспортное средство.

При вывозе с таможенной территории таможенного союза временно ввезенных транспортных средств международной перевозки и при ввозе на такую территорию временно вывезенных транспортных средств международной перевозки таможенному органу в качестве таможенной декларации на транспортные средства допускается использовать таможенную декларацию на транспортное средство, представленную при таможенном декларировании временно ввозимых или временно вывозимых транспортных средств международной перевозки соответственно.

При таможенном декларировании транспортных средств международной перевозки таможенный орган не вправе требовать представления иных сведений.

Если запасные части и оборудование перемещаются через таможенную границу одновременно с транспортным средством международной перевозки в соответствии со статьей 349 Кодекса, допускается заявление сведений о них в таможенной декларации на транспортное средство.

Поданная таможенная декларация на транспортное средство регистрируется таможенным органом.

По результатам проверки таможенной декларации на транспортное средство таможенный орган оформляет временный ввоз или временный вывоз транспортного средства международной перевозки либо завершение временного вывоза или временного ввоза транспортных средств международной перевозки путем проставления в таможенной декларации на транспортное средство отметок по форме и в порядке, которые определяются решением КТС №422 от 14.10.2010 «О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения»¹.

Таможенное декларирование товаров производится в письменной и электронной формах с использованием таможенной декларации декларантом либо таможенным представителем, действующим от имени и по поручению декларанта. «Электронное декларирование имеет следующие плюсы:

Во-первых, это безбумажная технология. Электронное декларирование предполагает передачу декларации и сопутствующих документов в таможенные органы в электронном виде.

Во-вторых, плюс заметен при таможенном контроле товаров, который осуществляется по долговременным контрактам, если данные по поставкам изменятся, то процесс подготовки и проведения электронных таможенных деклараций займет минимум времени.

В-третьих, данное декларирование обеспечивает полную прозрачность процесса таможенного контроля.

В-четвертых, электронное декларирование дает возможность

¹О форме таможенной декларации на транспортное средство и инструкции о порядке ее заполнения: Решение КТС от 14 октября 2010 №422 (ред. от 06.10.2015) // Российская газета. – 2010. – 15 ноября.

провести таможенный контроль в автоматическом режиме»¹.

При ввозе товаров на таможенную территорию таможенного союза процедура таможенного декларирования начинается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию, и завершается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится получатель товаров или его структурное подразделение.

Нормативным правовым актом ФТС России устанавливаются случаи, когда таможенное декларирование ввозимых товаров завершается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место ввоза товаров на таможенную территорию таможенного союза. При вывозе товаров с таможенной территории таможенного союза процедура таможенного декларирования начинается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится отправитель товаров или его филиалы и представительства, и завершается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место вывоза товаров с таможенной территории таможенного союза, фактическим пересечением таможенной границы.

Нормативным правовым актом ФТС России устанавливаются случаи когда таможенное декларирование вывозимых товаров начинается и завершается в таможенном органе, в регионе деятельности которого находится место вывоза товаров с таможенной территории таможенного союза, а также когда таможенное декларирование отдельных категорий товаров производится только в определенном им таможенном органе.

Федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный в области таможенного дела, устанавливает определенные таможенные органы для декларирования отдельных видов товаров также устанавливает специализированных таможенных органов для совершения таможенных

¹Дубинский Н.А. Таможенное декларирование товаров и транспортных средств: особенности и преимущества // Налоговая политика и практика. 2012. № 9. С. 78 – 80.

операций в отношении определенных категорий товаров исходя из необходимости наличия у должностных лиц таможенных органов специальных познаний о таких товарах, как культурные ценности, изделия из драгоценных металлов и драгоценных камней, вооружение, военная техника и боеприпасы, радиоактивные и делящиеся материалы и другие специфические товары, либо исходя из необходимости создания условий для ускоренного выпуска таких товаров, как экспресс-грузы, выставочные образцы, товары, ввозимые в особую экономическую зону и вывозимые из особой экономической зоны, иных товаров.

Таможенный орган вправе отказать в регистрации таможенной декларации. К таким случаям можно отнести если:

- «таможенная декларация подана таможенному органу, не правомочному регистрировать таможенные декларации;
- таможенная декларация подана не уполномоченным лицом;
- в таможенной декларации не указаны необходимые сведения;
- таможенная декларация не подписана либо не удостоверена надлежащим образом или составлена не по установленной форме;
- в отношении декларируемых товаров не совершены действия, которые в соответствии с ТК ТС должны совершаться до подачи или одновременно с подачей таможенной декларации»¹.

Отказ в регистрации таможенной декларации оформляется должностным лицом таможенного органа в письменной форме с указанием причин отказа. В случае отказа в регистрации таможенной декларации таможенная декларация и представленные документы возвращаются декларанту или таможенному представителю. Если таможенная декларация не зарегистрирована таможенным органом, такая декларация считается для таможенных целей неподанной. С момента регистрации

¹Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 190.

таможенная декларация становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение.

Таможенная декларация на товары, ввезенные на таможенную территорию таможенного союза, подается до истечения срока временного хранения товаров. Таможенная декларация на товары, вывозимые с таможенной территории таможенного союза, подается до их убытия с таможенной территории таможенного союза. Таможенная декларация в отношении товаров, являвшихся орудием, средством совершения или предметом административного правонарушения или преступления, в отношении которых было принято решение об их возврате и которые подлежат таможенному декларированию в соответствии с ТК ТС, подается в течение 30 (тридцати) дней со дня вступления в законную силу:

- «решения суда об освобождении от уголовной (административной) ответственности;
- решения таможенного органа (должностного лица) об освобождении от административной ответственности;
- решения суда или таможенного органа (должностного лица) о прекращении производства по уголовному (административному) делу;
- решения суда или таможенного органа (должностного лица) о привлечении к административной или уголовной ответственности»¹.

Несоблюдение установленных сроков подачи полной таможенной декларации при периодическом временном декларировании либо таможенной декларации и (или) необходимых документов и сведений при выпуске товаров до подачи таможенной декларации – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от десяти тысяч до пятидесяти тысяч рублей. Подача таможенной декларации с нарушением

¹Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 185.

установленных сроков в случаях, если декларирование осуществляется после фактического вывоза товаров – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей. Непредставление в установленный срок документов, подтверждающих заявленные в таможенной декларации сведения, если такие документы не были представлены одновременно с таможенной декларацией, либо недостающих сведений в случае подачи неполной таможенной декларации, либо документов, запрошенных таможенным органом при проведении таможенного контроля в целях проверки достоверности сведений, заявленных в таможенной декларации и иных таможенных документах – влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц – от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

В соответствии с ТК ТС «таможенный орган обязан зафиксировать дату и время подачи декларации на товары в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела. При декларировании товаров в электронной форме фиксирование даты и времени подачи декларации на товары и направление декларанту электронного сообщения, содержащего сведения об указанных дате и времени, осуществляются автоматически при поступлении такой декларации в электронную систему таможенных органов»¹.

В качестве доказательств невыполнения действий, таможенными органами, декларант или таможенный представитель вправе использовать любые способы подтверждения подачи декларации на товары, включая видео - и фотосъемку, свидетельские показания, показания камер

¹Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением межгосударственного совета ЕврАзЭС на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. 08.05.2015г.) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 206.

видеонаблюдения, если они установлены в местах подачи такой декларации.

Изучив теоретические основы таможенного декларирования товаров и транспортных средств, можно сделать следующий вывод:

1. На современном этапе развития декларирование товаров и транспортных средств является частью единой государственной системы. Его функционирование связано с национальным и международным перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу. Несомненен и психологический эффект декларирования товаров, поскольку его применение позволяет поддержать общественное мнение о серьезности экономической ситуации и намерении государства.

2. Важную роль в осуществлении декларирования товаров и транспортных средств, играет деятельность государства, направленная на совокупность отраслей и сфер экономики страны, функционирование которых связано с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

3. Значительный объем работы по декларированию товаров и транспортных средств приходится именно на таможенные органы. При этом, их работа осуществляется на системной основе, посредством четкого распределения компетенции по различным уровням своей организации, обеспечивая тем самым в полной мере свои функции.

РАЗДЕЛ II. ПРАКТИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НА ПРИМЕРЕ ПРОЛЕТАРСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)

Государственным таможенным комитетом Российской Федерации было принято решение об образовании Белгородской таможни 14 февраля 1992. В момент образования в штате Белгородской таможни было 34 человека, а структура ее включала в себя всего три таможенных поста: Старооскольский, Готнянский и Валуйский.

Структура Белгородской таможни в настоящий момент включает в себя 11 таможенных постов (Алексеевский, Белгородский, Валуйский, Грайворонский, Губкинский, МАПП Ровеньки, МАПП Нехотеевка, Новооскольский, Пролетарский, Старооскольский и Шебекинский им. В.А. Данкова), 3 отдела таможенного оформления и таможенного контроля с самостоятельным кодом в составе таможенных постов (Белгородского, Грайворонского и Старооскольского), 2 службы, 39 отделов и отделений, врачебный здравпункт и 4 отдельные должности.

В регионе деятельности таможни функционируют 8 автомобильных (в том числе 4 многосторонних), 6 (из них 2 временных) железнодорожных пунктов пропуска и воздушный пункт пропуска – аэропорт международного значения Белгород.

Структура Белгородской таможни имеет линейно-функциональное управление. Линейно-функциональная структура управления, состоит из:

- линейных подразделений, осуществляющих в таможенных органах основную работу;
- специализированных обслуживающих функциональных отделов.

В линейно-функциональной структуре управления линейные руководители обладают линейными полномочиями, а функциональные – функциональными по отношению к нижестоящим линейным руководителям и линейными – по отношению к своим подчиненным.

Структура Белгородской таможни (см. Приложение 1).

Штатная численность Отдела таможенного оформления и таможенного контроля (далее ОТОиТК) Пролетарского поста Белгородской таможни (2016 год) составляет 26 единиц, имея в своем составе 22 единиц Главных государственных таможенных инспектора (далее ГГТИ) и начальника ОТОиТК – полковник таможенной службы.

Организационная структура ОВК является линейной и представлена на рисунке 3.



Рис. 3. Организационная структура ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни

В компетенцию начальника таможенного ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни входит:

- 1) руководство деятельностью таможенного поста на основе принципа единоначалия;
- 2) распределение обязанностей между своими заместителями;
- 3) представление в таможню кандидатуры должностных лиц для назначения на должность и освобождения от должности руководящего состава таможенного поста;
- 4) подписание (утверждение) на основании настоящего положения, нормативных и иных правовых актов ФТС России, правовых актов регионального таможенного управления и таможни правовые акты

ненормативного характера по вопросам, отнесенным к компетенции таможенного поста, и организует контроль за их исполнением;

5) внесение в установленном порядке в таможенную службу представления о присвоении специальных званий сотрудникам таможенного поста;

6) принятие решения по жалобам лиц на решения, действия (бездействие) подчиненных должностных лиц, принятые и совершенные в области таможенного дела, в упрощенном порядке;

7) принятие в порядке ведомственного контроля решения о признании неправомерными действий (бездействия) в области таможенного дела должностных лиц таможенного поста;

8) принятие предусмотренные законодательством Российской Федерации меры в отношении неправомерных действий (бездействия) подчиненных должностных лиц, выявленных при осуществлении ведомственного контроля и по результатам рассмотрения жалоб в упрощенном порядке;

9) осуществление полномочий начальника органа дознания в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации;

10) осуществление других обязанностей, в том числе пользуется другими правами и несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни является структурным подразделением таможенного поста, производящим таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перевозимых физическими и юридическими лицами в соответствии с заявленной таможенной процедурой и подчиняется начальнику таможенного поста и заместителю начальника таможенного поста.

ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни возглавляет начальник, назначаемый на должность и освобождаемый от должности руководителем ФТС России.

Начальник таможенного поста может иметь заместителей, назначаемых на должность и освобождаемых от должности начальником таможни по согласованию с региональным таможенным управлением. Заместитель начальника таможенного поста, подчиненного таможне, непосредственно подчиненной ФТС России, назначается начальником таможни. Заместитель начальника таможенного поста, являющегося юридическим лицом, назначается начальником таможенного поста.

На период отсутствия начальника таможенного поста временное исполнение его обязанностей возлагается на одного из заместителей начальника таможенного поста в соответствии с распределением обязанностей либо иное должностное лицо. Иные должностные лица таможенного поста назначаются на должность и освобождаются от должности приказом таможни, а таможенного поста, являющегося юридическим лицом, приказом таможенного поста.

Начальник таможенного поста несет персональную ответственность за осуществление возложенных на таможенный пост полномочий, выполнение программ, планов и показателей деятельности таможенного поста. По общему правилу таможенный пост не является юридическим лицом. Однако в соответствии с решением ФТС России, в том числе по представлению либо с учетом мнения регионального таможенного управления (РТУ) или таможни, непосредственно подчиненной ФТС России, таможенный пост может быть образован как юридическое лицо.

В компетенцию начальника ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни входит:

- 1) руководство деятельностью таможенного поста на основе принципа единоначалия;
- 2) распределение обязанностей между своими заместителями;
- 3) представление в таможню кандидатуры должностных лиц для назначения на должность и освобождения от должности руководящего состава таможенного поста;

4) подписание (утверждение) на основании настоящего положения, нормативных и иных правовых актов ФТС России, правовых актов регионального таможенного управления и таможни правовые акты ненормативного характера по вопросам, отнесенным к компетенции таможенного поста, и организует контроль за их исполнением;

5) внесение в установленном порядке в таможню представления о присвоении специальных званий сотрудникам таможенного поста;

6) принятие решения по жалобам лиц на решения, действия (бездействие) подчиненных должностных лиц, принятые и совершенные в области таможенного дела, в упрощенном порядке;

7) принятие в порядке ведомственного контроля решения о признании неправомерными действий (бездействия) в области таможенного дела должностных лиц таможенного поста;

8) принятие предусмотренные законодательством Российской Федерации меры в отношении неправомерных действий (бездействия) подчиненных должностных лиц, выявленных при осуществлении ведомственного контроля и по результатам рассмотрения жалоб в упрощенном порядке;

9) осуществление полномочий начальника органа дознания в соответствии с уголовно-процессуальным законодательством Российской Федерации;

10) осуществление других обязанностей, в том числе пользуется другими правами и несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Основными задачами ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни являются:

1. Обеспечение соблюдения таможенного законодательства Таможенного союза и Российской Федерации.

2. Принятие мер по защите прав и интересов граждан, предприятий, учреждений и организаций при производстве таможенного оформления и таможенного контроля.

3. Защита в пределах своей компетенции экономических интересов Российской Федерации.

4. Реализация таможенной политики Российской Федерации, содействие развитию внешнеэкономических связей региона, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

5. В пределах своей компетенции организация и проведение таможенного оформления и таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза физическими и юридическими лицами в соответствии с заявленной таможенной процедурой.

6. Формирование и ведение всех форм отчетности, определенных регламентирующими документами ФТС России, ЦТУ и таможни.

7. Организация и осуществление в пределах своей компетенции взаимодействия с другими подразделениями таможенного органа, иными контролирующими и правоохранительными органами Российской Федерации, лицами перемещающими товары и транспортные средства, декларантами, иными лицами, обладающими полномочиями в отношении товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза.

8. Выявление и принятие мер в пределах своей компетенции по пресечению нарушений таможенных правил, а также иных нарушений законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы Российской Федерации.

ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни в соответствии с возложенными на него задачами выполняет следующие функции:

1) принимает уведомления о намерении вывезти товары и транспортные средства, в случае необходимости помещает товары и транспортные средств на СВХ;

2) помещает товары и транспортные средства под таможенные процедуры;

3) принимает уведомления о доставке товаров и транспортных средств;

4) предоставляет подтверждения фактического вывоза товаров и транспортных средств;

5) осуществляет таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза в сопровождаемом и несопровожаемом багаже;

6) контролирует соблюдение актов законодательства Таможенного союза и Российской Федерации, устанавливающих запреты и ограничения на ввоз на таможенную территорию Таможенного союза и на вывоз с таможенной территории Таможенного союза отдельных товаров (далее - запреты и ограничения);

7) контролирует применение мер, связанных с защитой интеллектуальной собственности, в случаях, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза и Российской Федерации и правовыми актами ФТС России;

8) осуществляет валютный контроль операций, связанных с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу, в соответствии с законодательством Таможенного союза и Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле;

9) контролирует соблюдение единообразного применения и использования законодательства Таможенного союза и Российской Федерации при осуществлении таможенных процедур;

10) принимает решение о выпуске, либо о невозможности выпуска товаров в соответствии с заявленной таможенной процедурой;

11) обеспечивает принятие таможенных деклараций в соответствии с приказом ФТС России от 21.05.2012 № 965 «О таможенных органах, правомочных регистрировать таможенные декларации» исключительно в отношении:

– товаров, перемещаемых физическими лицами, в том числе представителями юридических лиц, через государственную границу Российской Федерации в сопровождаемом и несопровожаемом багаже;

– товаров, помещаемых под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления и экспорта, таможенное декларирование которых осуществляется с использованием транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве деклараций на товары в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. N 263 «О порядке использования транспортных (перевозочных), коммерческих и (или) иных документов в качестве деклараций на товары» с изменениями, внесенными решениями Комиссии Таможенного союза от 17 августа 2010 г. № 359, от 8 декабря 2010 г. № 508 и от 2 марта 2011 г. N 593;

– товаров, помещаемых под таможенную процедуру временного ввоза (допуска), под таможенные процедуры, заявляемые для завершения таможенной процедуры временного ввоза (допуска), под таможенную процедуру таможенного транзита, под таможенную процедуру беспошлинной торговли, временного вывоза, специальную таможенную процедуру, а также перемещаемых через государственную границу Российской Федерации припасов;

– живых животных, которые перемещаются через государственную границу Российской Федерации;

– сообщений, иных материалов и профессионального оборудования, которые перемещаются через государственную границу Российской Федерации для производства и выпуска средств массовой информации;

– транспортных средств международной перевозки, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации при осуществлении международных перевозок товаров, пассажиров и багажа.

Для качественного анализа деятельности таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни необходимо дать подробную информацию его деятельности с 2014 года по 2016 год включительно.

Контрольные показатели формирования федерального бюджета в части доходов, администрируемых таможенными органами Пролетарского поста Белгородской таможни, можно охарактеризовать по следующим показателям.

Таможенное декларирование транспортных средств напрямую зависит от показателей перемещения транспортных средств через ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни и представлены в таблице 1¹.

Таблица 1

Показатели перемещения транспортных средств через ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни за 2014-2016 годы, шт.

Наименование показателей	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
Выезд	25076	25365	22909	289	101,15	-2456	90,32
Въезд	24857	25100	22842	243	100,98	-2258	91,00
Всего	49933	50465	45751	532	101,07	-4714	90,66

Из таблицы 1 видно, что каждый год показатели перемещения транспортных средств через ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни были не стабильны.

В 2015 году по сравнению с 2014 годом показатели перемещения транспортных средств при выезде из РФ увеличились на 289 шт. (1,15 %). А в 2016 году по сравнению с 2015 годом показатели снизились на 2456 шт. (9,68 %).

¹ см. Приложение 2.

А в 2015 году по сравнению с 2014 годом показатели перемещения транспортных средств при въезде в РФ увеличились на 243 шт. (0,98 %). А в 2016 году по сравнению с 2015 годом показатели снизились на 2258 шт. (9%).

На спад данных показателей повлиял политический кризис в Украине (2013 – 2014гг.).

Для наглядности, представим данные на рисунке 4.

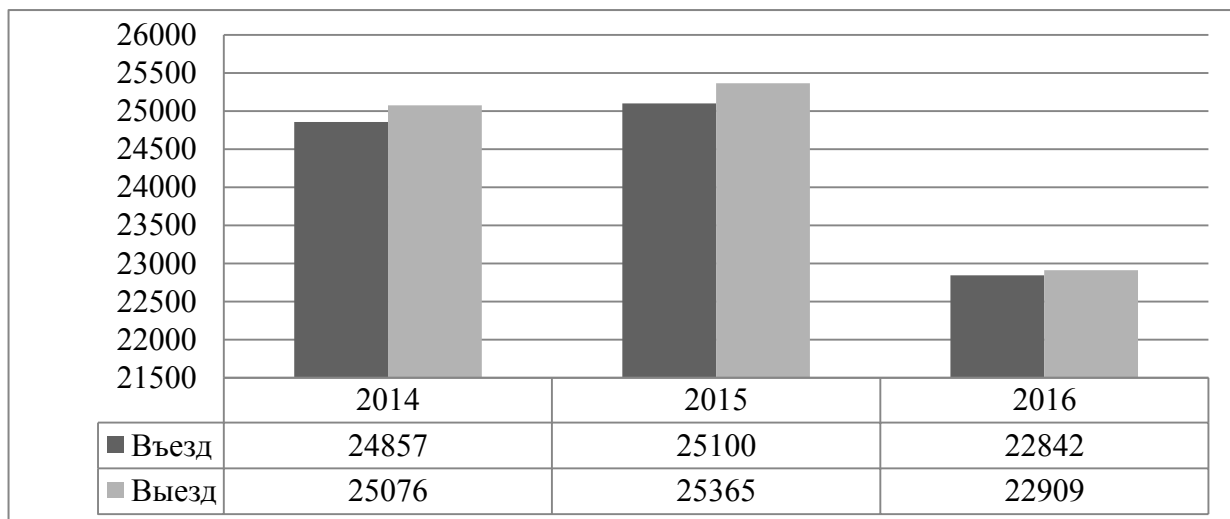


Рис. 4. Показатели перемещения транспортных средств, через ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни за 2014-2016 годы

Таким образом, из рисунка 4 видно, что показатели перемещения транспортных средств через ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни как при въезде, так и выезде в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличивались, а в 2016 году по сравнению с 2015 годом резко снизились.

Таможенное декларирование товаров зависит от показателей въезда/выезда физических лиц, которые представлены в таблице 2¹.

Таблица 2

Показатели въезда/выезда физических лиц за 2014-2016 годы, чел.

Показатели	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
Выезд	79744	71692	62961	-8052	89,90	-8731	87,82
Въезд	80967	71379	63269	-9588	88,16	-8110	88,64
Всего	160711	143071	126230	-17640	89,02	-16841	88,23

¹ см. Приложение 2.

Анализируя таблицу 2, следует отметить, что в 2015 году по сравнению с 2014 годом количество выезжающих сократилось на 8052 человек (10,1%), а в 2016 году по сравнению с 2015 году снизилось на 8731 человек (12,18 %).

Количество въезжающих граждан так же сокращалось. Так, в 2015 году по сравнению с 2014 годом снижение составило 9588 чел. (11,84 %), а в 2016 году по сравнению с 2015 годом – 8110 чел. (11,36 %). На сокращение показателей въезда/выезда физических лиц повлияла нестабильная ситуация в Украине.

Для наглядности, представим данные на рисунке 5.

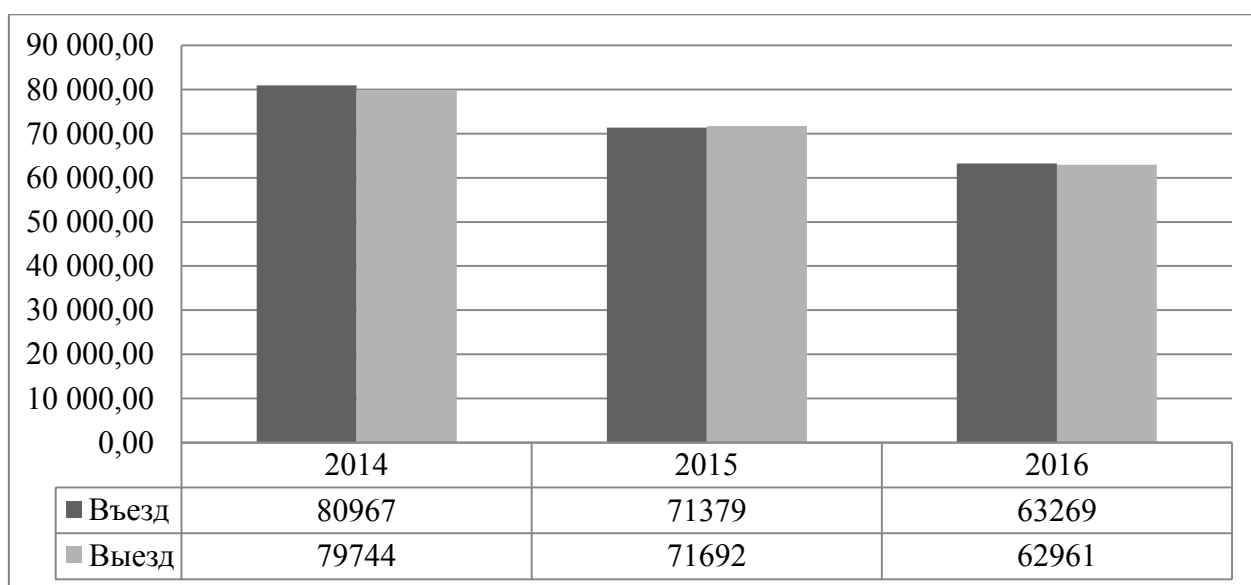


Рис. 5. Показатели въезда/выезда физических лиц за 2014-2016 годы, чел.

Таким образом, из рисунка 5 видно, что на Пролетарском посту Белгородской таможни показатели въезда/выезда физических лиц с 2014 по 2016 годы постоянно снижались.

Таблица 3

Показатели количества оформленных пассажирско-таможенных деклараций за 2014-2016 годы, шт.

Показатели	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
Вывоз	253	520	258	267	205,53	-262	49,62
Ввоз	105	75	109	-30	71,43	34	145,3
Всего	358	629	353	271	175,70	-276	56,12

Из таблицы 3 видно, что количество оформленных пассажирско-таможенных деклараций (ПТД) на Пролетарском посту Белгородской таможни на вывоз в 2016 году по сравнению с 2015 годом увеличилось на 267 шт. (105,53 %), а в 2016 году по сравнению с 2015 годом сократилось на 262 шт. (50,38 %).

А количество оформленных пассажирско-таможенных деклараций на Пролетарском посту Белгородской таможни на ввоз имеют совершенно другую тенденцию. В 2015 году по сравнению с 2014 годом сократилось на 30 шт. (28,57 %), а в 2016 году увеличилось на 34 шт. (45,3 %).

Для наглядности, представим данные на рисунке 6.

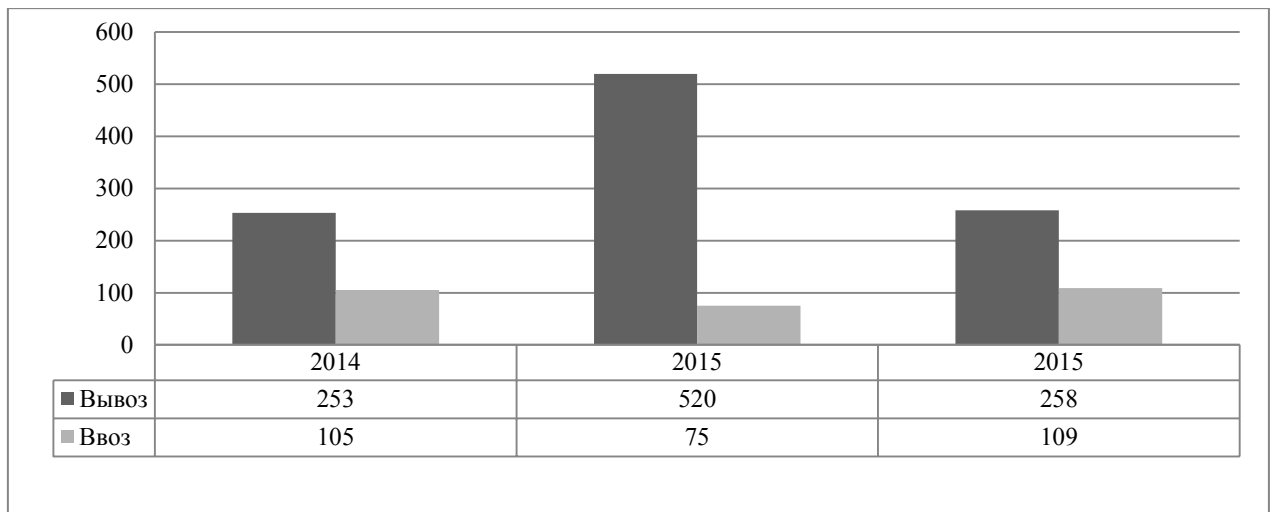


Рис. 6. Показатели количества оформленных пас/там. деклараций за 2014-2016 годы, шт.

Таким образом, из рисунка 6 видно, что на Пролетарском посту Белгородской таможни показатели оформленных ПТД с 2014 по 2016 годы были не стабильны. На вывоз в 2015 году увеличились, а в 2016 году снизились. На ввоз в 2015 году снизились, а в 2016 году увеличились.

Увеличение количества оформленных ПТД в 2015 году увеличилось, потому что произошло внедрение электронного таможенного декларирования товаров и транспортных средств, поэтому данная процедура стала занимать меньше времени.

В 2016 году произошло снижение, так как в данной процедуре были выявлен фактор риска, поэтому необходимо постоянно совершенствовать автоматизированные системы и систему управления рисками при таможенном декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни.

В таблице 4 представлены показатели временно оформленных пассажирско-таможенных деклараций за 2014-2016 годы¹.

Таблица 4

Показатели временно оформленных пас/там. деклараций за 2014-2016 годы, шт.

	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
На временно ввозимые ТС	18440	19415	16899	975	105,29	-2516	87,04
На временно вывезенные ТС	18681	19430	16170	749	104,01	-3260	83,22

Показатели оформленных ПТД на временно ввозимые ТС в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличились на 975 шт. (5,29 %), а в 2016 году по сравнению с 2015 годом уменьшились на 2516 шт. (12,96 %).

Показатели оформленных ПТД деклараций на временно вывезенные ТС в 2015 году по сравнению с 2014 годом увеличились на 749 шт. (4,01 %), а в 2016 году по сравнению с 2015 годом уменьшились на 3260 шт. (16,78 %).

Для наглядности, представим данные на рисунке 7.

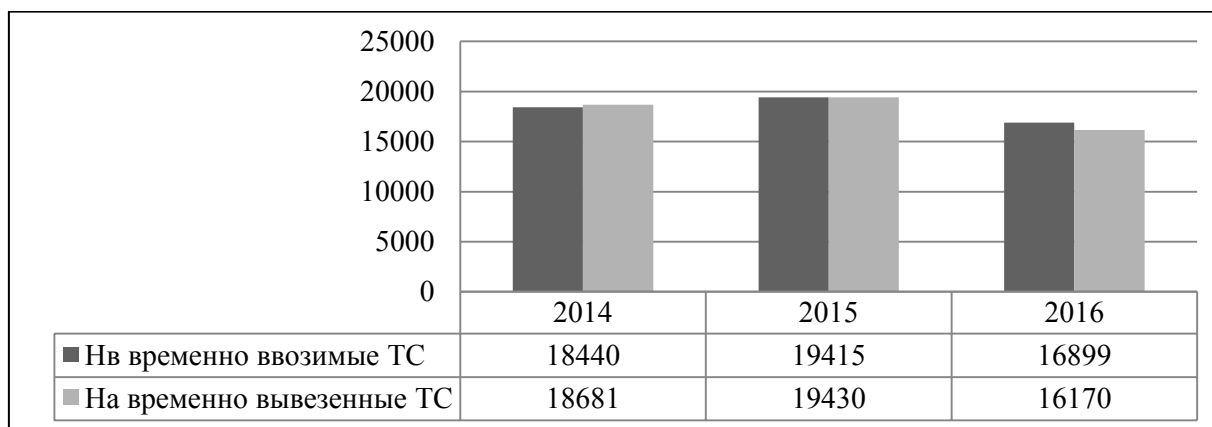


Рис. 7. Показатели временно оформленных пас/там. деклараций за 2014-2016 годы, шт.

¹ см. Приложение 2.

Исходя из рисунка 7, видно, что показатели оформленных ПТД и на временно ввозимые ТС и при обратном вывозе с 2014 по 2015 увеличились, а в 2016 году по сравнению с 2015 год снизились.

Показатели оформленных таможенных деклараций на транспортное средство Пролетарским таможенным постом Белгородской таможни в 2015 году (655 шт.) по сравнению с 2014 годом (1613 шт.) снизились на 958 (59,64 %).

Таким образом, на временно ввозимые и на временно вывезенные ТС, необходимо создание единого информационного пространства взаимодействующего с активно внедряемыми информационными технологиями.

Таблица 5

Показатели количества вывоза валюты из РФ через Пролетарский таможенный пост Белгородской таможни за 2014-2016 годы

Показатели	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
Доллары США	58665	114890	133175	-56225	195,84	18285	115,92
Украинские гривны	58406	276105	72661	-217699	472,73	-203444	26,32
Евро	1680	6100	1600	-4420	363,10	-4500	26,23

Из таблицы 5 можно сделать вывод, что показатели вывоза валюты на Пролетарском таможенном посту распределяются в основном по 3 видам валют: долларов США, украинские гривны и Евро.

В 2015 году по сравнению с 2014 годом украинские гривны преобладали. В 2016 году резко изменились показатели и долларов США заняли первую позицию.

На данные изменения повлияли экономические санкции, которые были введены по отношению к Российской Федерации. Поэтому таможенное декларирования товаров и транспортных средств на Пролетарском посту Белгородской таможни стало менее эффективнее.

Для наглядности данных, представим данные на рисунке 8.

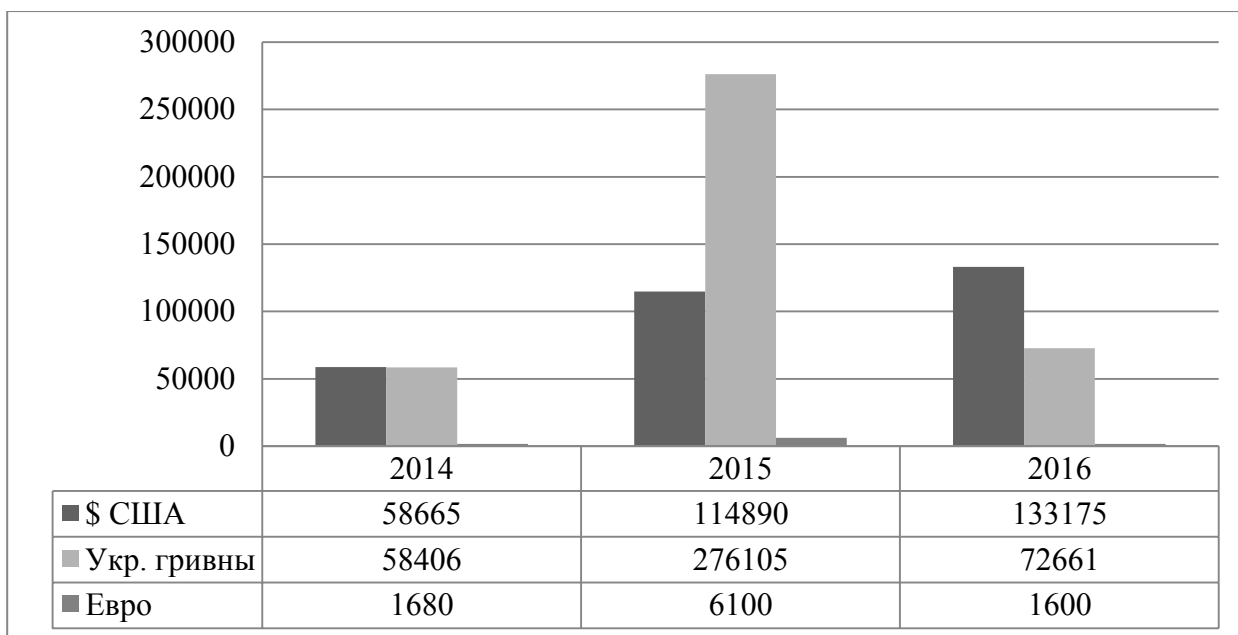


Рис. 8. Показатели количества вывоза валюты из РФ через Пролетарский таможенный пост Белгородской таможни за 2014-2016 годы

В таблице 6 представлены показатели вывоза валюты в долларов США, украинские гривны и Евро из Российской Федерации¹.

Таблица 6

Показатели количества ввоза валюты в РФ через Пролетарский таможенный пост Белгородской таможни за 2014-2016 годы

Показатели	Годы			Изменения 2015 / 2014		Изменения 2016/ 2015	
	2014	2015	2016	(+,-)	%	(+,-)	%
\$ США	26955	37835	83780	-10880	140,36	45945	221,44
Укр. гривны	71562	107121	51843	-35559	149,69	-55278	48,40
Евро	0	8600	280	-8600	0	-8320	3,26

Исходя из данных, приведенных в таблице 6, показатели вывоза валюты в 2015 году по сравнению с 2014 годом в долларах США, украинские гривны и Евро увеличились. А в 2016 году по сравнению с 2015 годом показатели вывоза валюты в украинских гривнах и Евро снизились, а в долларах США увеличились, и занимают первую позицию.

Для наглядности данных, представим данные на рисунке 9.

¹ см. Приложение 2.

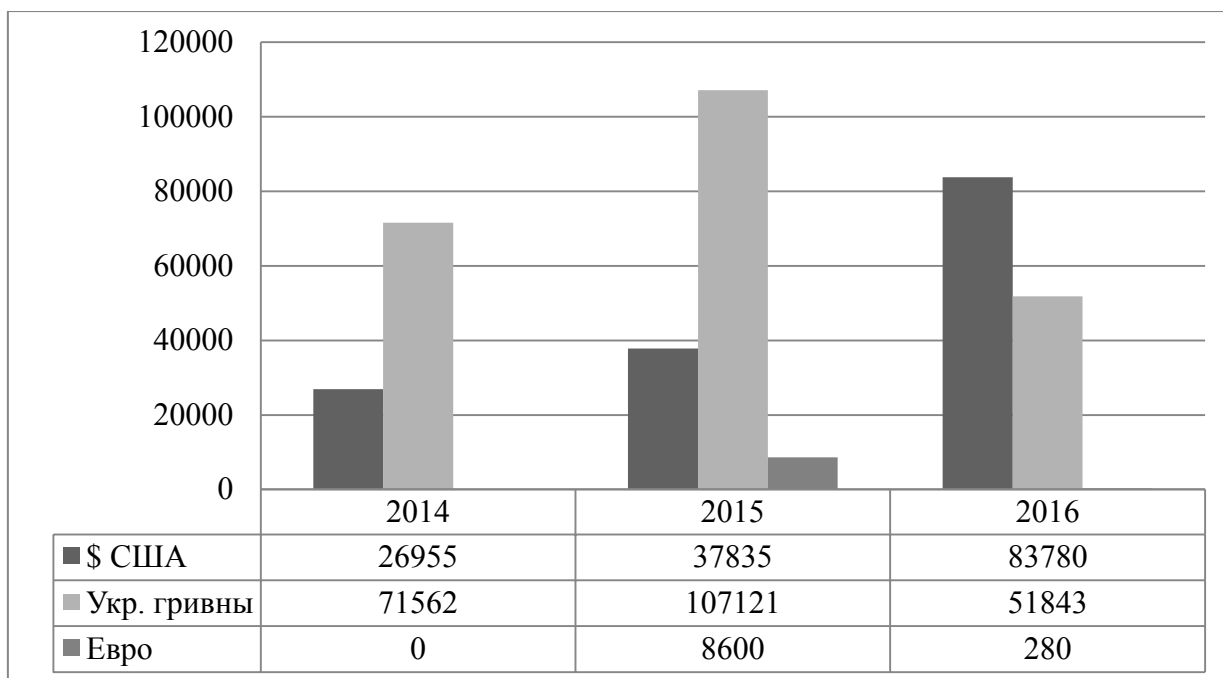


Рис. 9. Показатели количества ввоза валюты в РФ через Пролетарский таможенный пост Белгородской таможни за 2014-2016 годы

Таким образом, можно сделать вывод, что на первом месте и при вывозе и при ввозе валюты занимает в 2016 году долларов США.

Как при ввозе, так и при вывозе валюты необходимо совершенствование механизма уплаты таможенных платежей Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни, так как это напрямую зависит на показатели пополнения Федерального бюджета.

Показатели оформленных таможенных деклараций на транспортное средство ОТОиТК Пролетарским таможенным постом Белгородской таможни в 2016 году (420 шт.) по сравнению с 2015 годом (655 шт.) снизились на 235 (35,48 %).

Данную проблему можно решить, если внедрить более эффективное применение системы предварительного информирования и электронного декларирования, которые позволяют ускорить таможенное оформление и сократить общее время реализации таможенных формальностей.

Для наглядности, представим данные на рисунке 10.

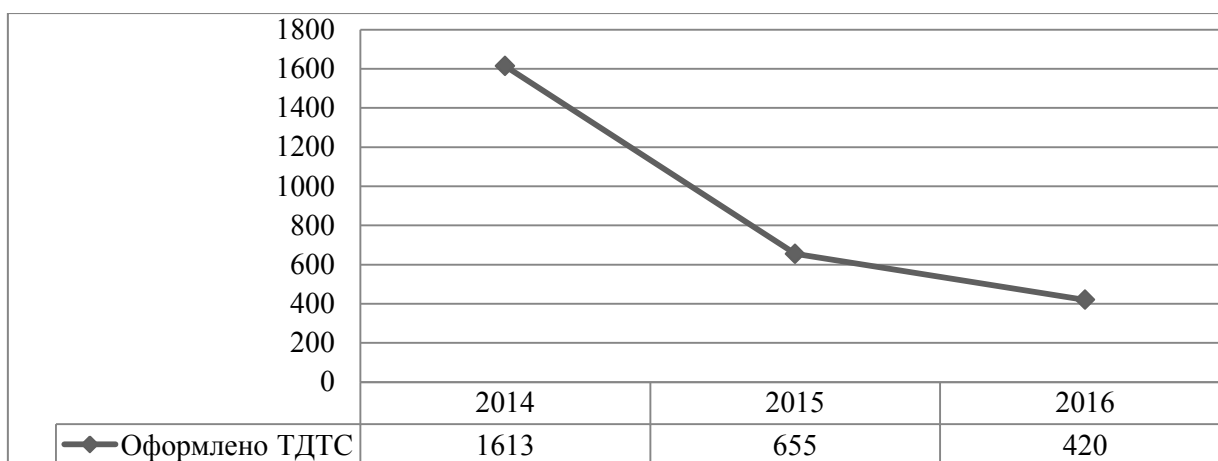


Рис. 10. Показатели оформленных таможенных деклараций на транспортное средство Пролетарским таможенным постом Белгородской таможни за 2014-2016 годы, шт.

Из рисунка 10 видно, что показатели оформленных таможенных деклараций на транспортное средство с 2014 по 2016 годы постоянно снижались.

ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни были обнаружены правонарушения и были заведены дела об административных/уголовных делах.

В 2015 году (14) по сравнению с 2014 годом (4) количество дел увеличилось на 10 (250 %). А в 2016 (6) по сравнению с 2015 годом (14) количество дел уменьшилось на 8 (-57,14 %).

Для наглядности, представим данные на рисунке 11.

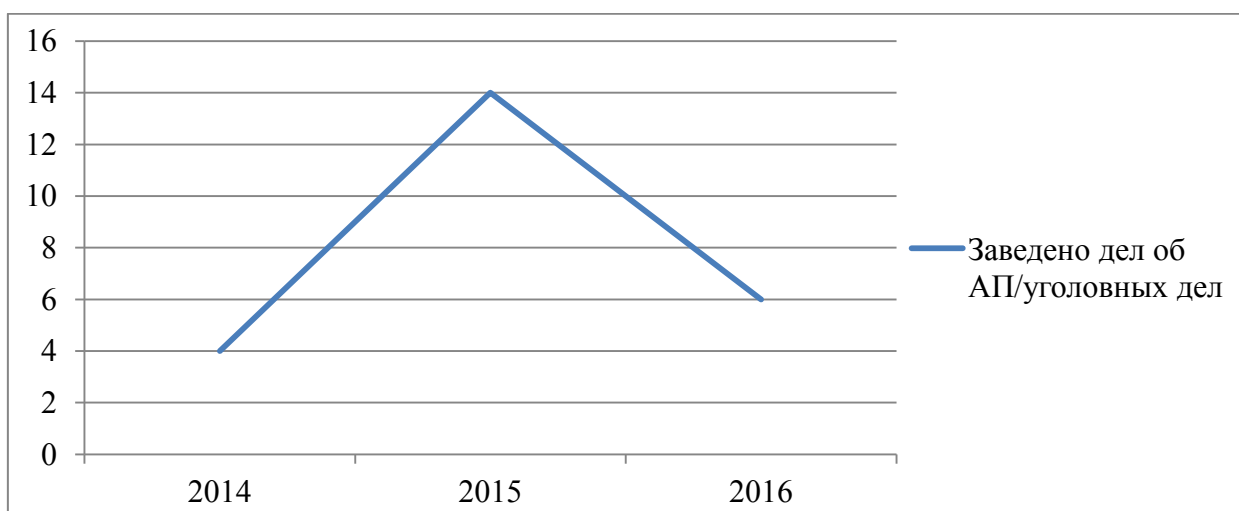


Рис. 11. Показатели дел об АП/уголовных дел на Пролетарском таможенном посту Белгородской таможни за 2014-2016 годы, шт.

Это говорит о том, что количество правонарушений на Пролетарском посту Белгородской таможни при декларировании товаров и транспортных средств уменьшается, но имеет место быть. Поэтому необходимо все время совершенствовать методы борьбы с ними, и стремиться к нулю.

Проанализировав итоговые показатели при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни, есть проблемы, которые необходимо решать для улучшения качества таможенной службы России в целом, к ним относятся:

– исходя из имеющегося количества административных правонарушений, при декларировании товаров и транспортных средств на Пролетарском посту Белгородской таможни возникает необходимость принятия оптимальных мер по обеспечению контроля над товарами и транспортными средствами, с помощью совершенствования СУР;

– так же при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни целесообразно более эффективное применение системы предварительного информирования и электронного декларирования, которые позволяют ускорить таможенное оформление и сократить общее время реализации таможенных формальностей;

– одной из проблем при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни и таможенных органов в целом является необходимость создания единого информационного пространства взаимодействующего с активно внедряемыми информационными технологиями.

Из всего вышеперечисленного, можно сделать вывод:

1. Одним из приоритетных аспектов в развитии деятельности при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни является организация и осуществление декларирования товаров и транспортных средств. Вследствие этого в

исследуемой таможне особое внимание уделяется совершенствованию деятельности Пролетарского поста Белгородской таможни, который решает возложенные на него задачи как непосредственно, так и во взаимодействии с другими структурными подразделениями таможни.

2. Объектом при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни являются денежные средства, которые поступают в бюджет государства. Но на основании введенных санкций, прекращения торговли с Украиной, сокращается количество декларирования товаров и транспортных средств, а тем самым снижаются поступления в бюджет от ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни.

3. Несмотря на то, что в настоящее время происходит снижение количества таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни систематически происходят нарушения законодательства. Поэтому необходимо совершенствовать таможенное декларирование товаров и транспортных средств, в том числе ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни.

РАЗДЕЛ III. НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ТАМОЖЕННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (НА ПРИМЕРЕ ПРОЛЕТАРСКОГО ТАМОЖЕННОГО ПОСТА БЕЛГОРОДСКОЙ ТАМОЖНИ)

Совершенствование таможенных операций, а именно таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни, является важнейшим аспектом для комплексного и всестороннего развития таможенных органов в целом.

Основная направленность совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни – дальнейшее развитие современных таможенных технологий данного поста.

Это касается и электронного декларирования, и предварительного информирования, и расширения практики применения удаленного выпуска, совершенствование института уполномоченных экономических операторов, проработка вопросов расширения перечня упрощений для уполномоченного экономического оператора, развитие и смещение акцентов таможенного контроля на этапе после выпуска товаров.

Целенаправленное совершенствование таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни должно осуществляться через формирование универсальных инструментов и установление показателей эффективности деятельности в зависимости от динамично меняющегося мира и внутренней политики государства.

Для этого сформированы все необходимые предпосылки, связанные с быстрым ростом внешней торговли в последние годы, несмотря на введенные торгово-экономические санкции против Российской Федерации. Эти предпосылки делают особенно актуальным научно обоснованный подход к вопросам совершенствования механизмов и инструментов государственного регулирования внешнеторгового товарооборота, где

особую роль играет именно система таможенной службы Российской Федерации.

Отношения, сложившиеся между Россией и некоторыми странами Запада, связанные с военно-политической ситуацией Украины, а также прогнозные оценки специалистов и экспертов объективно выдвигают и настоятельно требуют создания целостной, устойчивой, надежной, эффективной и адаптивной к возникающим ситуациям системы таможенного администрирования внешнеэкономической деятельности и ее инфраструктурного обеспечения.

Таможенное декларирование товаров и транспортных средств должно стать инструментом влияния на отечественный рынок в рамках таможенной законодательной базы Российской Федерации и Таможенного союза ЕАЭС. Нельзя не учитывать негативное влияние политической нестабильности в ряде регионов, сопредельных с Российской Федерацией, на развитие внешнеэкономических связей и транспортного сообщения России с другими странами.

Влияние таких факторов может проявиться в создании альтернативных транспортных маршрутов, установлении дискриминационных мер против российских операторов ВЭД и совершении иных действий. При этом наличие угроз со стороны внешней среды обуславливает необходимость целенаправленного совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Участие России в международных интеграционных процессах нацелено на полноправное участие в деятельности ВТО и в международных соглашениях по гармонизации и упрощению таможенных процедур. На региональном уровне – это деятельное участие в таких интеграционных группировках, как СНГ, ЕАЭС, Таможенный союз. В этой связи таможенное декларирование товаров и транспортных средств становится важнейшим фактором дальнейшего совершенствования.

В условиях возрастающего объема международного товарооборота таможенная служба вынуждена внедрять все более современные технологии для развития и совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств, в том числе и Пролетарского поста Белгородской таможни, чтобы не останавливать экспортно-импортные товаропотоки, пересекающие таможенную границу Таможенного союза.

В условиях введенных санкций против нашей страны и обострившегося финансово-экономического кризиса при решении поставленных задач в процессе их реализации, наша страна будет сталкиваться с более серьезными проблемами, препятствующими развитию таможенной службы. Но вместе с тем, с учетом возникновения возможных препятствий и нарастанием фискальных рисков, механизм и инструменты таможенного декларирования товаров и транспортных средств должны приобретать принципиально новые формы, в том числе это касается и Пролетарского поста Белгородской таможни.

Следовательно, для выхода из сложившейся кризисной ситуации необходимо обеспечить дальнейшее совершенствование таможенного декларирования товаров и транспортных средств, поэтому в деятельность Пролетарского поста Белгородской таможни должны быть внесены кардинальные трансформации по следующим ключевым направлениям:

1. Сокращение до минимума сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров. Для этого необходимо сократить до минимума перечень документов, требуемых при декларировании товаров, а также отказаться от необходимости предоставления внешнеторгового контракта, других документов, подтверждающих уплату таможенных платежей и полномочия декларанта.

Данная сложная процедура является излишней и накладывает необоснованные обязанности на участников ВЭД. В связи с этим, в дальнейшем, потребуются развитие и совершенствование перспективных инновационных информационных таможенных технологий, являющихся

одним из основных направлений деятельности Федеральной таможенной службы России.

ФТС России проводит последовательную политику внедрения современных технологий с целью повышения эффективности своей профессиональной деятельности и качества предоставляемых услуг конечному потребителю.

Под информационными таможенными технологиями подразумеваются в первую очередь те, которые основаны на использовании современных информационных систем и электронной передаче данных. Данные технологии призваны упростить и ускорить процессы таможенного оформления и таможенного контроля путем их автоматизации. Информационные таможенные технологии позволяют создавать более комфортные условия, а также обеспечивают ускорение и упрощение таможенных процедур.

В этом направлении весьма активно осуществляется дальнейшее внедрение технологии автоматического принятия решения о выпуске товара.

Реализация такой меры способна исключить негативное влияние человеческого фактора, в том числе и коррупционную составляющую. Одним из важных моментов является удаленный выпуск товаров, т. е. возможность выпуска вне зависимости от местонахождения декларируемых товаров.

Необходимо дальнейшее расширение этой практики на основе принципа разделения таможенного контроля на документальный и фактический контроль.

Понятие «удаленный выпуск» касается проведения и завершения таможенного контроля в отношении товара, который таможенный инспектор лично не видел, или физически находился на далеком расстоянии от него. Технология удаленного выпуска активно востребована ввиду ее удобства, экономичности и возможности совершения таможенных операций на расстоянии.

2. Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей Пролетарского поста Белгородской таможни. Механизм уплаты таможенных платежей имеет много недостатков, которые не способствовали оперативному совершению таможенных операций с товарами.

Поэтому сегодня перед таможенной службой стоит задача упростить механизм уплаты таможенных платежей и сделать его более прозрачным. В настоящее время таможенными органами России создана система удаленной уплаты таможенных платежей.

Удаленная уплата таможенных платежей – один из самых популярных сервисов платежной системы на сегодняшний день. Она позволяет существенно сократить сроки совершения таможенных операций, в частности, декларирования товаров. Такая технология предоставляет возможность оплачивать таможенные платежи при декларировании в электронной форме с использованием электронного терминала, установленного вне мест расположения таможенного органа.

Поэтому необходимо обеспечить полномасштабное и повсеместное подключение к системе, обеспечивающей возможность удаленной уплаты таможенных платежей всех таможенных органов.

Эффективной мерой по совершенствованию таможенного декларирования товаров и транспортных средств является комплексная автоматизация процесса уплаты таможенных платежей. В данное понятие входит автоматизация информационного обмена о движении денежных средств между таможенными органами и участниками ВЭД.



Рис. 12. Информационного обмена о движении денежных средств между таможенными органами и участниками ВЭД Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни

Это прежде всего сокращение срока доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов. Полной эффективности от комплексной автоматизации можно достигнуть только при условии централизации учета таможенных платежей и обеспечения их уплаты на уровне ФТС России.

3. Пересмотр механизмов контроля таможенной стоимости Пролетарского поста Белгородской таможни. Приоритетной задачей в этом направлении является переход к формированию эффективно функционирующей системы контроля таможенной стоимости товаров, предусматривающей, в частности, совершенствование использования ценовой информации, системы анализа и управления рисками, в том числе путем установления требований к профилям рисков.

Оптимизация декларирования таможенной стоимости участниками ВЭД, сокращение масштабов ее недостоверного декларирования приводят к увеличению таможенных платежей даже при неизменных ставках таможенных пошлин.

При этом усиливается роль таможенных платежей в процессе регулирования конкуренции отечественных и зарубежных производителей на внутреннем российском рынке и в процессе нейтрализации ценовых преимуществ иностранных экспортеров в различных секторах внутреннего рынка страны.

Необходимо повышать транспарентность тарифной системы с целью сокращения злоупотреблений, связанных с неправильным декларированием ввозимых товаров и улучшения качества таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Таким образом, оптимизация таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни в сфере таможенной оценки товаров и транспортных средств, перемещаемых через государственную границу России, позволяет стране решать сразу две важнейшие задачи:

- усилить регулирующие и защитные функции таможенных пошлин и увеличить бюджетные доходы государства без повышения ставок таможенных пошлин;

- изменения действующего таможенного тарифа.

В целях повышения эффективности действующего таможенного тарифа и улучшения таможенного декларирования товаров и транспортных средств и контроля таможенной стоимости потребуются решения Таможенного союза на уровне ЕАЭС.

Прежде всего, необходимо повысить организационный статус подразделений таможенных органов, занимающихся определением и подтверждением таможенной стоимости при ввозе и вывозе товаров и транспортных средств участниками внешнеэкономической деятельности.

4. Перенос таможенного контроля на этап после выпуска товара Пролетарского поста Белгородской таможни. С учетом увеличивающегося объема международной торговли таможенные службы мирового сообщества все более склонны к тому, чтобы осуществить таможенный контроль после выпуска товаров.

Это может ускорить прохождение товарооборота и оптимизировать ресурсы таможенной службы. Процедура таможенного контроля после выпуска товаров является одной из наиболее перспективных мер по обеспечению соблюдения таможенного законодательства Российской Федерации и совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Данная процедура позволяет оперативно осуществлять выпуск товаров и иметь в своем распоряжении больше времени для полноценного таможенного декларирования товаров и транспортных средств.

Однако для наибольшего положительного эффекта важно повышение степени доверия таможенных органов к участникам ВЭД. При последовательном движении к инновационной и конкурентной экономике расширение и ускорение практики переноса таможенного контроля в

значительной его части на этап после выпуска товаров является закономерной и естественной необходимостью. Преимущество переноса таможенного контроля на этап после выпуска товара заключается в том, что алгоритм контроля таможенной стоимости и определения кода товара по ТН ВЭД ЕАЭС требует рассмотрения большого объема документов и сведений вместе с участником ВЭД.

Неквалифицированное выявление сведений о коде и стоимости товаров могут существенно повлиять на размер исчисляемых таможенных платежей. Следовательно, любая ошибка при определении кода товара может привести к нарушению интересов таможенных органов или участника ВЭД.

Поэтому для обеспечения устойчивого развития экономики и выхода из экономического кризиса необходимо предусмотреть упрощение процедуры вывоза товаров, на которые не установлены запреты и ограничения, ускорить и облегчить процедуру получения документов, подтверждающих отсутствие запретов и ограничений в отношении таких товаров.

Такое новшество может оказать вполне серьезное влияние на развитие, которое играет огромную роль в экономике, так как повышает эффективность производства, стимулирует развитие конкуренции, а также является источником постоянных отчислений налогов в бюджет. Переход экономики России на инновационный путь развития настоятельно предполагает расширение интеграционных процессов.

5. Создание единого информационного пространства, которое позволит проверять документы и сведения специальным программным средством Пролетарского поста Белгородской таможни.

Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров
Единое информационное пространство позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств и расширит возможности применения автоматического выпуска товаров на все пространство Таможенного союза.

Возможный алгоритм действия этой системы представлен в Приложении 2.

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС России представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности.

Основным назначением ЕАИС таможенной службы РФ является повышение эффективности формирования и осуществления единой таможенной политики государства и деятельности таможенных органов.

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС России представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности.

Основным назначением ЕАИС таможенной службы РФ является повышение эффективности формирования и осуществления единой таможенной политики государства и деятельности таможенных органов.

ЕАИС понимается как инструмент реализации основных информационных технологий таможенной службы.

Исходя из вышесказанного, назначение ЕАИС ФТС России является:

- Обеспечение подразделений ФТС России и правительственных органов информацией, необходимой для ведения таможенной статистики;
- Совершенствование системы организационно-экономического управления таможенными органами на всех уровнях управления;
- Автоматизация таможенного оформления документов на товары;
- Повышения эффективности таможенного контроля за багажом физических лиц следующих через государственную границу;
- Обеспечение централизованного взимания и контроля начисления таможенных платежей;
- Информационная поддержка борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил;

- Совершенствование методов и средств нетарифного регулирования и контроль исполнения лицензий и квот;
- Создание информационной технологии таможенно-банковского контроля внешнеэкономической деятельности с целью осуществления валютного контроля.

ЕАИС таможенной службы России за определенное время своего развития превратилась в инструмент реализации фундаментальных технологий на всех уровнях-от таможенного поста до центрального аппарата ФТС России.

Внедрение компьютерной техники и программного обеспечения ЕАИС осуществлялось, прежде всего, для решения проблем, возникающих в центральном управлении ФТС. Автоматизация внедрялась сверху вниз. В результате в таможенных органах России, а в частности и на Пролетарском таможенном посту Белгородской таможни создан мощный технический потенциал, который позволяет решать задачи стоящие перед таможенной службой, но уже на более высоком уровне.

Использование современных информационных технологий в деятельности таможенных органов совершенствует и облегчает процесс таможенного контроля, повышает пропускную способность пунктов пропуска на государственной границе.

Реформирование СУР Пролетарского поста Белгородской таможни для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров Единое информационное пространство заключается в следующем:

- комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР;
- выявление условий и обстоятельств, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»;
- применение субъектного подхода при оценке степени риска;
- применение отраслевого подхода при оценке степени риска;

- разработка и модернизация необходимого программного обеспечения;
- разработка нормативной правовой базы.

Реализация данной технологии не проста и весьма противоречива. Затруднения по внедрению единого информационного пространства в Таможенный союз обуславливается расхождением в национальных законодательствах государств – членов Таможенного союза.

Таким образом, повышение эффективности СУР предполагает наличие таких этапов, как использование предварительной информации, внедрение технологии автоматического принятия решения о выпуске товаров, применение отраслевого и субъектно-ориентированного подхода в рамках СУР.

Некорректные сведения в большинстве случаев выявляются в информации, представляемой через портал. Наиболее часто таможенные органы сталкиваются с некорректными данными о грузовом автомобиле, перевозящем товары, неточностями в указании государственного номера тягача и прицепа или VIN-номера (уникальный код транспортного средства, состоящий из 17 символов, в коде представлена информация о производителе и характеристиках транспортного средства, и годе выпуска), данных о стране регистрации транспортного средства, сведений об организационно-правовой форме компании-перевозчика, получателя, отправителя, данных о стране регистрации автомобиля. Кроме того, существуют ошибки внесения кода вида транспортного средства в соответствующие графы при формировании предварительной информации. Одной из ошибок является случаи подачи недостоверной информации об общей стоимости товара, валюте, количестве грузовых мест. Все эти ошибки существенно увеличивают время оформления и снижают пропускную способность ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни.

Отсутствие единой базы данных таможенных органов стран-участниц ТС, также является существенной проблемой для использования технологии предварительного информирования.

Так же значительным недостатком технологии предварительного информирования является отсутствие ответственности заинтересованного лица за подачу недостоверной предварительной информации. Так как подать информацию в таможенный орган может любое заинтересованное лицо, не отвечая за достоверность представляемых сведений, не всегда обеспечивается своевременность и качество представляемой информации. Это значительно усложняет процесс предварительного информирования, потому что на практике существенная часть предварительной информации является недействительной, а ответственность никто не несет.

Следует отметить также недостатки системы электронного представления сведений, например, возможность введения лишь сведений на партии с ограниченным количеством товарных позиций, некоторые неудобства при вводе данных, достаточно медленная работа сервиса, сложность введения данных для пользователей, имеющих недостаточный уровень владения компьютером.

Вышеперечисленные недостатки далеко не исчерпывающий список всех проблем технологии предварительного информирования Пролетарского поста Белгородской таможни, но, тем не менее, опираясь на них, можно выделить некоторые направления деятельности, в которых следует провести оптимизацию:

- улучшение качества работы системы электронного представления сведений ФТС России;
- обеспечение проведения каких-либо лекций, семинаров, тренингов для заинтересованных лиц с целью обучения пользованию порталов электронного представления сведений;
- создание единой базы данных ТС;

- введение ответственности за подачу недостоверной предварительной информации;
- введение обязательного предварительного информирования о товарах, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС всеми видами транспорта.

Решение основных проблем и устранение существенных недостатков технологии предварительного информирования сможет позволить этому механизму эффективно и успешно функционировать, и принесет ожидаемые изменения.

В настоящее время, в условиях интеграция Российской Федерации в мировые экономические процессы, происходит заметное увеличение грузопотока. В связи с этим, представляется необходимость проверки содержимого крупногабаритных грузов и транспортных средств. Как показывает практика, на проведения этих процедур для одной единицы транспортного средства до недавнего времени затрачивалось 2-3 часа.

Таким образом, большинство транспортных средств проходило таможенное оформление только на основании представленных документов, фактически без необходимой реальной идентификации содержимого.

Решение этой проблемы руководство ФТС России нашло в применении разнообразных технических средств таможенного контроля (ТСТК). Опыт мировой таможенной практики, изученный отечественными специалистами, показал, что наиболее эффективной техникой в настоящее время является инспекционно-досмотровые комплексы (ИДК).

Использование инспекционно-досмотровых комплексов при проведении таможенного контроля крупногабаритных грузов и транспортных средств позволяет значительно повысить качество работы таможенных органов России. Внедрение ИДК оправдано с экономической точки зрения.

Максимальной гибкостью применения для решения оперативных задач среди модификаций ИДК обладают мобильные ИДК (МИДК). Пролетарский

таможенный пост Белгородской таможни в своем арсенале технических средств таможенного контроля, так же располагает одной единицей техники мобильного инспекционного досмотрового комплекса.

Проверка происходит на месте без вскрытия груза, с помощью рентгеновского просвечивания досматриваются (независимо от плотности укладки) полностью груженые автомобили и контейнеры, для выявления возможных контрабандных вложений, оружия, взрывчатых веществ, наркотических средств и подобных товаров, запрещенных к ввозу на территории Российской Федерации. Конструкция манипулятора придает системе большую гибкость в использовании: для проведения работ не требуется значительного пространства, система готова к использованию по назначению на любой территории, имеющей ровную площадку 30 на 50 метров, с поперечным уклоном не более 3%.

Уникальность комплекса заключается в его технических характеристиках. Все системы (однокорпусный дизайн и сканер, смонтированный на автомобиле) работают на пневматике и электричестве, что позволяет существенно сократить время разворачивания (менее 15 мин), увеличить скорость движения до 85 км/ч и маневренность. Мощность линейного ускорителя, равная 3,8 МэВ (ширина рентгеновского пучка 2 мм), позволяет рассмотреть в самом центре полностью загруженного транспортного средства замаскированный опасный груз. Система обладает проникающей способностью по стали до 270 мм.

Для анализа полученного изображения используются современные компьютеры и программное обеспечение. Практическое применение компьютерной системы не требует большого количества времени и числа операций. Простой в эксплуатации интерфейс пользователя обеспечивает проведение анализа изображения и проверку сопровождающих документов. Оператор комплекса с помощью заранее введенных настроек яркости и контрастности, адаптированных к областям с разной поглощающей способностью, видит на экране монитора груз, находящийся внутри объекта,

и может сделать вывод о его физической природе, например, металлический ли это предмет или изготовленный из пластмассы. Также оператор имеет возможность масштабирования объекта путем увеличения области изображения.

Таким образом, использование такого комплекса позволяет эффективно применять форму дистанционного неразрушающего контроля грузов, что означает контроль без вскрытия упаковки товара.

В ходе работы выявлена одна из основополагающих проблем в использовании МИДК таможенными службами. Наличие человеческого фактора в работе данной системы, при проведении таможенного осмотра с применением МИДК обойтись невозможно.

МИДК, как средство не интрузивного (без необходимости вскрытия транспортных средств или разгрузки) таможенного контроля, представляет собой тандем техники и экипажа, однако оператору анализа изображений, который осуществляет сравнительный анализ полученного снимка рентгеновского сканирования со сведениями, содержащимися в представленных документах, отведена здесь ключевая роль.

Оператор анализа изображений проводит обработку снимка с целью детального рассмотрения содержания груза, используя специальный набор инструментов и функций, которые помогают выявлять несоответствия и обеспечивают поиск вызвавших подозрение объектов. Это функции, реализованные в специальном программном обеспечении комплекса, такие как: варьирование параметров яркости и контрастности, выделение зон с высоким (низким) уровнем поглощения рентгеновских лучей, настройки резкости, установки цветового отображения, использование измерительной линейки (определяет размер объекта).

Если инспектором обнаружен какой-то подозрительный предмет, его изображение на мониторе можно увеличить и рассмотреть. После чего заинтересовавшие предметы можно найти уже в самом автомобиле.

Таким образом, на результаты таможенного контроля влияет не только работа комплекса, но и квалификация должностных лиц экипажа МИДК.

По этой причине Белгородским таможенным управлением проводятся организационные мероприятия, направленные на увеличение эффективности работы операторов в сфере анализа изображений, а так же повышение их профессионализма.

Во-первых, все операторы, прежде чем приступить к работе на комплексе, помимо получения различного уровня допусков проходят специальное обучение по проведению анализа рентгеновских изображений. Подобные курсы проводятся в Российской таможенной академии в г. Люберцы (Московская область), а также в ее филиалах - в Ростове-на-Дону и Санкт-Петербурге.

Во-вторых, наиболее длительный, и наиболее эффективный этап для получения специалистов высокого уровня – это накопление профессионального опыта и распространение его среди экипажей МИДК. Более опытные сотрудники обучают вновь пришедших, организуются стажировки в различных таможнях региона эксплуатирующих МИДК, на таможенном посту МАПП Ровеньки ежегодно проводятся тематические семинары, а также научно-исследовательские разработки по повышению эффективности профессиональной подготовки операторов анализа изображений МИДК.

С целью оказания помощи операторам анализа изображений и повышения эффективности применения МИДК по инициативе Белгородского таможенного управления были изданы методические рекомендации по осуществлению анализа изображений, полученных с применением МИДК.

Однако, очевидным является тот факт, что с ростом профессионализма специалистов по анализу изображений, основанном на накоплении опыта и постоянной профессиональной подготовке, такой опыт появляется и у лиц, желающих переместить через таможенную границу запрещенный товар. В ответ Белгородское таможенное управление наладило обмен знаниями между

коллегами из других региональных таможенных управлений. Раскрытые ухищрения недобросовестных участников ВЭД в каком-либо регионе мгновенно становятся достоянием всех специалистов, кто задействован в интерпретации рентгеновских изображений.

Технология МИДК является одной из ключевых мер по борьбе с контрабандой и эффективной формой таможенного контроля, интенсивность применения которой постоянно увеличивается.

Так же, Пролетарским таможенным постом Белгородской таможни, для осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств перемещаемых физическими лицами применяются технические средства поиска (ТСП) тайников и сокрытых вложений.

Технические средства поиска являются самыми широко используемыми среди технических средств таможенного контроля. Несмотря на свою видимую простоту, ТСП выполняют важнейшую функцию предотвращения преступлений, связанных с таким преступлением как контрабанда.

Примерами ТСП являются:

а) металлодетекторы – электронные приборы, позволяющие обнаруживать предметы из черных и цветных металлов; бывают портативные, переносные и стационарные;

б) зеркала досмотровые – телескопические держатели с набором сменяемых зеркал разных форм и размеров; применяются с ручными осветительными приборами для досмотра днищ автотранспортных средств, а также со специальными крючками для изъятия предметов из труднодоступных мест в транспортных средствах;

в) щупы досмотровые – металлические стержни особой закалки разных диаметров и длины, бывают с отверстием специальной формы для забора проб из вложений прокалываемых объектов (мягких и картонных упаковок, сидений в транспортных средствах, сыпучих грузов и т.д.);

г) эндоскопы – оптические приборы, предназначенные для досмотра труднодоступных мест в транспортных средствах и емкостях, заполненных различными, в том числе и агрессивными, жидкостями. Изготавливаются в трех модификациях: «жесткие» (бароскопы) – металлические трубочки разной длины и диаметра с встроенной системой оптических жесткозакрепленных элементов и световолоконным жгутом подсветки, «гибкие» (флескоскопы), выполненные на основе волоконной оптики и имеющие два световолоконных жгута – для подсветки и непосредственного обзора исследуемого пространства, а также «полужесткие».

Для обследования труднодоступных мест объектов таможенного контроля необходимо применение таких технических средств таможенного контроля как наборы досмотровых зеркал, наборы досмотровых оптических приборов – эндоскопов, наборы досмотровых щупов, специальные осветительные приборы – досмотровые фонари.

ТСП являются одним из неотъемлемых элементов в повседневной досмотровой работе оперативных работников таможенного поста МАПП Ровеньки, без которых невозможно обеспечение своевременного и качественного контроля.

Таким образом, для совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни, нами предложены следующие направления:

1. Сокращение до минимума сроков совершения таможенных операций при декларировании и выпуске товаров.
2. Совершенствование механизма уплаты таможенных платежей.
3. Пересмотр механизмов контроля таможенной стоимости.
4. Перенос таможенного контроля на этап после выпуска товара.
5. Создание единого информационного пространства, которое позволит проверять документы и сведения специальным программным средством.

6. Реформирование СУР для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров Единое информационное пространство

Из всего вышесказанного можно сделать вывод:

1. Основная направленность совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни – дальнейшее развитие современных таможенных технологий. Это касается и электронного декларирования, и предварительного информирования, и расширения практики применения удалённого выпуска, совершенствование института уполномоченных экономических операторов, проработка вопросов расширения перечня упрощений для уполномоченного экономического оператора, развитие и смещение акцентов таможенного контроля на этапе после выпуска товаров.

2. Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров Единое информационное пространство позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств и расширит возможности применения автоматического выпуска товаров на все пространство Таможенного союза.

3. Внедрение СУР для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров Единое информационное пространство, заключается в следующем: комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР; выявление условий и обстоятельств, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»; применение субъектного подхода при оценке степени риска; применение отраслевого подхода при оценке степени риска; разработка и модернизация необходимого программного обеспечения; разработка нормативной правовой базы.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На современном этапе развития декларирование товаров и транспортных средств является частью единой государственной системы. Его функционирование связано с национальным и международным перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу. Несомненен и психологический эффект декларирования товаров, поскольку его применение позволяет поддержать общественное мнение о серьезности экономической ситуации и намерении государства.

Важную роль в осуществлении декларирования товаров и транспортных средств, играет деятельность государства, направленная на совокупность отраслей и сфер экономики страны, функционирование которых связано с перемещением товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Значительный объем работы по декларированию товаров и транспортных средств приходится именно на таможенные органы. При этом, их работа осуществляется на системной основе, посредством четкого распределения компетенции по различным уровням своей организации, обеспечивая тем самым в полной мере свои функции.

Одним из приоритетных аспектов в развитии деятельности при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни является организация и осуществление декларирования товаров и транспортных средств. Вследствие этого в исследуемой таможне особое внимание уделяется совершенствованию деятельности Пролетарского поста Белгородской таможни, который решает возложенные на него задачи как непосредственно, так и во взаимодействии с другими структурными подразделениями таможни.

Объектом при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского таможенного поста Белгородской таможни являются денежные средства, которые поступают в бюджет государства. Но на

основании введенных санкций, прекращения торговли с Украиной, сокращается количество декларирования товаров и транспортных средств, а тем самым снижаются поступления в бюджет от ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни.

Проанализировав итоговые показатели при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни есть проблемы, которые необходимо решать для улучшения качества таможенной службы России в целом, к ним относятся:

– исходя из имеющегося количества административных правонарушений, при декларировании товаров и транспортных средств на Пролетарском посту Белгородской таможни возникает необходимость принятия оптимальных мер по обеспечению контроля над товарами и транспортными средствами, с помощью совершенствования СУР.

– так же при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни целесообразно более эффективное применение системы предварительного информирования и электронного декларирования, которые позволяют ускорить таможенное оформление и сократить общее время реализации таможенных формальностей.

– одной из проблем при декларировании товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни и таможенных органов в целом является необходимость создания единого информационного пространства взаимодействующего с активно внедряемыми информационными технологиями.

Несмотря на то, что в настоящее время происходит снижение количества таможенного декларирования товаров и транспортных средств, систематически происходят нарушения законодательства. Поэтому необходимо совершенствовать таможенное декларирование товаров и транспортных средств, в том числе ОТОиТК Пролетарского поста Белгородской таможни.

Основная направленность совершенствования таможенного декларирования товаров и транспортных средств Пролетарского поста Белгородской таможни – дальнейшее развитие современных таможенных технологий. Это касается и электронного декларирования, и предварительного информирования, и расширения практики применения удалённого выпуска, совершенствование института уполномоченных экономических операторов, проработка вопросов расширения перечня упрощений для уполномоченного экономического оператора, развитие и смещение акцентов таможенного контроля на этапе после выпуска товаров.

Возможная принципиальная схема автоматического выпуска товаров Единое информационное пространство позволит сократить время совершения таможенного декларирования товаров и транспортных средств и расширит возможности применения автоматического выпуска товаров на все пространство Таможенного союза.

Внедрение СУР для расширения возможностей по автоматическому выпуску товаров Единое информационное пространство, заключается в следующем: комплексный анализ цепочки поставки с использованием СУР; выявление условий и обстоятельств, при которых поставка будет являться наименее «рисковой»; применение субъектного подхода при оценке степени риска; применение отраслевого подхода при оценке степени риска; разработка и модернизация необходимого программного обеспечения; разработка нормативной правовой базы.

СПИСОК ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

1. Договор о Евразийском экономическом союзе (подписан в г. Астане 29 мая 2014 г.) (ред. от 08.05.2015) [Электронный ресурс] // Справочная правовая система «Консультант Плюс». Разд. «Международные правовые акты». Информ. банк «Международное право».

2. Таможенный кодекс Таможенного союза (приложение к Договору о Таможенном кодексе Таможенного союза, принятому Решением Межгосударственного Совета Евразийского экономического сообщества на уровне глав государств от 27 ноября 2009 г. № 17) (ред. от 08.05.2015) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 50. – Ст. 6615.

3. Конституция Российской Федерации от 25 декабря 1993 года (ред. от 21.07.2014.) [Текст] // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2014. – № 31. – Ст.4398.

4. Гражданский кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30.11.1994г. № 51-ФЗ (ред. от 30.03.2016) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс». Разд. «Законодательство». Информ. Банк. «Версия Проф».

5. О государственной гражданской службе Российской Федерации [Текст]: федер. закон от 27 июля 2004 г. № 79-ФЗ (ред. от 08.06.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2004. – № 31. – Ст. 3215.

6. О государственной границе Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 1.04.1993г. № 4730-1 (ред. от 31.12.2014) // Российская газета. – 1993. – № 84. – 4 мая.

7. О порядке перемещения физическими лицами товаров для личного пользования через таможенную границу таможенного союза и совершения таможенных операций, связанных с их выпуском [Текст] : Соглашение между Правительством РФ, Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Казахстан от 18.06.2010 (ред. от 08.05.2015) // Справочно-правовая система «КонсультантПлюс» Информ. банк. «Версия

Проф» Разд. «Законодательство».

8. О системе государственной службы Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 мая 2003 г. № 58-ФЗ (в ред. от 02.07.2013) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2003. – № 22. – Ст. 2063.

9. О службе в таможенных органах Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 21 июля 1997 г. № 114-ФЗ (ред. от 22.12.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 1997. – № 30. – Ст. 3586.

10. О таможенном регулировании в Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ (ред. от 13.07.2015) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2010. – № 48. – Ст. 6252.

11. Трудовой кодекс Российской Федерации [Текст] : федер. закон от 30 января 2002г. № 197-ФЗ (ред. от 30.12.2015) // Собр. Законодательства Рос. Федерации. – 2002. – № 1 (ч.1). – Ст. 3.

12. О Концепции развития таможенных органов Российской Федерации [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 г. № 2225-р // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2006. – № 2. – Ст. 260.

13. Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года [Текст] : Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2012 г. № 2575-р (ред. от 15.04.2014) // Собр. законодательства Рос. Федерации. – 2013. – № 2. – Ст. 109.

14. Об утверждении Общего положения о таможенном poste [Текст] : Приказ ФТС России от 4 сентября 2014 г. № 1701 (ред. от 04.09.2014) // Российская газета. – 2014. – № 266. – 21 ноября.

15. Артемов, Н.М. Таможенный контроль [Текст] / Н.М. Артемов // Молодой ученый. – 2011. – № 2. – С. 57 – 61.

16. Андрейчук, Е. Л. К вопросу о таможенном контроле товаров [Текст] / Е. Л. Андрейчук // Экономика таможенного дела. – 2013. – № 3. – С. 24 – 29.

17. Афонин, П. Н. История развития таможенного контроля [Текст] / П. Н. Афонин // Молодой ученый. – 2012. – № 1. – С. 115 – 118.

18. Баландина, Г. В. Как улучшить таможенное законодательство [Текст] / Г. В. Баландина // Таможенное регулирование. Таможенный контроль. – 2014. – № 4. – С. 34 – 41.

19. Безденежных, А.О. Особенности и порядок применения электронной формы декларирования товаров [Текст] / А.О. Безденежных // Современные технологии в мировом научном пространстве. – 2016. – С. 200 – 203.

20. Бобков, В.Б. Проблемы в организации таможенного декларирования товаров пространства [Текст] / В.Б. Бобков – М. : Эксмо, 2010. 230 с.

21. Вобликов, А. Б. К вопросу о таможенных формах контроля [Текст] / А. Б. Вобликов // Таможенное право. – 2011. – С. 33 – 38.

22. Вобликов, А. Б. О таможенном контроле [Текст] / А. Б. Вобликов// Таможенное право. – 2011. – № 3. – С. 34 – 39.

23. Гребенников, А. В. Правовые аспекты международных правовых актов, регламентирующих временный ввоз товаров, участниками которых являются государства-члены евразийского экономического союза [Текст] / А. В. Гребенников // Социальная сфера общества: инновационные тенденции развития. – 2014. – № 2. – С.125 – 133.

24. Дубинский, Н. А. Таможенная процедура временного ввоза: особенности и преимущества [Текст] / Н. А. Дубинских // Налоговая политика и практика. – 2012. – № 9. – С. 78 – 80.

25. Зарипов, Д. Р. Некоторые аспекты таможенного регулирования лизинговых отношений при помещении товаров под таможенную процедуру временного ввоза [Текст] / Д. Р. Зарипов // Пробелы в российском законодательстве. – 2012. – № 2. – С. 80 – 83.

26. Зыбина, Е.В. Проблемы и перспективы валютного контроля, осуществляемого таможенными органами российской федерации в современных условиях [Текст] / Е.В. Зыбина // Транспортное дело России. – 2015. №3. – С. 34 – 37.

27. Канупер, А.А. Введение электронного декларирования [Текст] / А.А. Канупер // Московский государственный экономический университет. – 2014. – С.23 – 25.

28. Кириллова, Т.В. Таможенные процедуры: особенности и практика применения [Текст] / Т. В. Кириллова // Экономика и право. – 2013. – № 12. – С. 19 – 25.

29. Корняков, К.А. Контрабанда и борьба с ней [Текст] / автореф. дис. ... канд. экон. наук / К.А. Корняков. – М., 2010. – 56 с.

30. Лабоськин, М. А. Таможенные и налоговые льготы, предоставляемые в рамках таможенных процедур [Текст] / М. А. Лабоськин // Налоги и финансы. – 2014. – № 3 (23). – С. 49 – 52.

31. Маховикова, Г. А. Таможенный контроль товаров в условиях глобализации [Текст] / Г. А. Маховникова // Таможенное дело. 2012. № 4;

32. Маховикова, Г. А. Таможенный контроль товаров [Текст] / Г. А. Маховникова // Таможенное дело. – 2013. – № 1. – С. 92 – 96.

33. Медведенко, О.В. Роль и статус таможенных органов российской федерации при осуществлении валютного контроля [Текст] / О.В. Медведенко // Ученые записки санкт-петербургского имени В.Б. Бобкова филиала российской таможенной академии. – 2014. – №4(52). – С. 13 – 17.

34. Мешечкина, Р.П. Информационные таможенные технологии как основа совершенствования таможенного декларирования товаров [Текст] / Р.П. Мешечкина // Вестник российской таможенной академии – 2016. – № 11. – С. 91 – 96.

35. Моденов, А. К. Гармонизация внутреннего законодательства стран Таможенного союза как основа формирования Евразийского экономического союза [Текст] / А. К. Моденов // Вестник ИНЖЭКОНа. Сер. Экономика. – 2012. – № 2. – С. 46 – 53.

36. Москвина, О.С. Проблемы таможенного декларирования товаров в электронной форме [Текст] / О.С. Москвина // NovaInfo.Ru. 2016. – № 56. –

С. 312 – 316.

37. Немирова, Г. И. Информационные технологии в таможенных органах [Текст] / Г. И. Немирова // Экономика таможенного дела. – 2013. – № 3 – С. 89 – 93.

38. Овинова, Ю.С. Проблемы осуществления валютного контроля в рамках единого экономического пространства [Текст] / Ю.С. Овинова // Самарский государственный экономический университет. – 2014 – С. 15 – 20.

39. Пансков, В. Г. Совершенствование таможенных информационных технологий [Текст] / В. Г. Пансков // Регулирование внешнеторговой деятельности в России в условиях Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС. – 2013. – № 3. – С. 57 – 61.

40. Покровская, В. В. Развитие таможенного контроля товаров [Текст] / В. В. Покровская // Таможенное дело. – 2011. – № 2. – С. 84 – 88.

41. Попова Л. А. Реформирование таможенно-тарифной системы в рамках Таможенного союза [Текст] / Л. А. Попова // Вестник Российской таможенной академии. – 2012. – № 2. – С. 78 – 82.

42. Прокушев, Е. Ф. Внешнеэкономическая деятельность [Текст] / Е. Ф. Прокушев // Молодой ученый. – 2013. – № 4. – С. 27 – 31.

43. Рахматуллина, Р.М. Декларирование товаров и транспортных средств // Вопросы современной науки и практики, университет им. В.М.Вернадского. – 2015. – № 4. – С. 19 – 25.

44. Семенов, К. А. Международные экономические отношения [Текст] / К. А. Семенов // Экономика и право. – 2014. – № 9. – С. 29 – 35.

45. Суркичин, Г. Ф. Теоретические аспекты правового регулирования таможенных процедур в Российской Федерации [Текст] / Г. Ф. Суркичин // Высшая школа экономики. – 2011. – № 3. – С. 12 – 18.

46. Черныш, А. Я. Таможенные информационные технологии [Текст] / А. Я. Черныш // Основы экономики таможенного дела. – 2012. – № 4. – С. 45 – 49.

47. Чувахина, Л.Г. Деятельность таможенных органов по осуществлению валютного контроля [Текст] / Л.Г. Чувахина // Вопросы современной науки и практики. – 2011. – №4. – С. 23 – 28.

48. Шоренков, Р. Н. Правовое регулирование таможенных процедур временного ввоза (допуска) и временного вывоза в таможенном союзе ЕврАзЭС [Текст] / Р. Н. Шоренков // Реформы и право. – 2011. – № 2. – С. 24 – 32.

49. Юдин, К. Н. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях рыночной экономики [Текст] / К.Н. Юдин // Таможенное дело. – 2015. – № 2 – С. 76 – 79.

50. Язев, В. А. Правовое регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях рыночной экономики [Текст] / В. А. Язев // Экономика таможенного дела. – 2012. – № 4 – С. 99 – 103.

51. Яжен, К. А. Регулирование внешнеэкономической деятельности в условиях [Текст] / К. А. Яжен // Экономика таможенного дела. – 2016. – № 2 – С. 29 – 33.

52. Основные функции и задачи отдела инновационной деятельности в Белгородской области [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа : <http://www.belregion.ru/department/part217/>.

53. Официальная публикация в СМИ [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа: <http://www.regionz.ru/index.php?ds=1291552>.

54. Территориальный орган федеральной службы государственной статистики по Белгородской области [Электронный ресурс] : [сайт] – Режим доступа : <http://belg.gks.ru>

55. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] : [сайт] / Режим доступа : <http://www.customs.ru>

ПРИЛОЖЕНИЯ